

Calen més de vuit milions per arreglar l'N-II a Figueres

Un estudi encarregat pel consistori també planteja una actuació d'1,4 milions per millorar el ferm de l'N-260



L'antiga N-II a la zona de la plaça del Sol al pas per Figueres ACN.

Un estudi encarregat per l'Ajuntament de Figueres xifra en 8,2 milions d'euros les actuacions necessàries a l'antiga N-II abans de fer el traspàs de titularitat amb l'Estat. El document també planteja una actuació de millora del ferm de l'N-260, que enllaça amb aquesta via, valorada en 1,4 milions més. En total, uns 9,6 milions. El treball divideix la via en diversos trams i conclou que n'hi ha quatre que no compleixen les condicions per al traspàs perquè no es poden considerar trama urbana. Es tracta dels accessos al sud i al nord i planteja que els mantingui l'Estat. En canvi, proposa un seguit d'actuacions per "humanitzar" i millorar l'eix central, entre l'avinguda Salvador Dalí i la Marignane.

El document analitza la via en la seva totalitat, la divideix en dotze trams i en descarta d'entrada quatre. En aquest sentit, l'estudi remarca que hi ha punts que no compleixen els requisits per poder-la traspassar. Entre altres coses, perquè no es poden considerar com una trama urbana. Es tracta dels accessos des de Girona i des de França, al nord. L'estudi recomana que mantingui la titularitat estatal o bé que es traspassi a la Generalitat o la

Diputació. "Suposen uns costos d'inversió i manteniment elevats i no donen servei directe a la zona urbana", conclou el document. D'altra banda, l'estudi proposa substituir l'enllumenat i millorar la pavimentació superficial als trams que van des de la rotonda d'entrada del Xiprer fins a la del carrer Sant Pau i el carrer Dama d'Aragó, i de l'avinguda Dalí a la de Perpinyà.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 03-09-2022, Pàgina 21

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2187733-calen-mes-de-vuit-milions-per-arreglar-l-n-ii-a-figueres.html>