

El govern i Adif garantiran els trens de mercaderia a Vilamalla

Un conveni, tot i que sense terminis, pretén completar una connexió pendent de fa una dècada per aprofitar l'ample europeu
Generalitat i Estat cofinançaran els 13,7 milions pressupostats per a les obres



La via d'accés a la terminal de mercaderies del Logis, d'ample ibèric, atrotinada i en desús, que s'adaptarà a l'ample mixt –amb un tercer rail– i es duplicarà QUIM PUIG.

El Consell Executiu del govern de la Generalitat va donar llum verd ahir a un conveni del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori amb l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), dependent de l'Estat, per treure partit de la infraestructura existent a Vilamalla i garantir l'accés de trens de mercaderies amb més capacitat, i d'ample internacional, ja que la terminal actual, en desús, només operava amb ample ibèric i topava amb l'inconvenient d'haver de canviar d'ample o transvasar els contenidors entre les estacions de Portbou i Cervera. La redacció de projectes i l'execució d'obres comporten una inversió estimada en 13,7 milions d'euros que, gràcies a l'entesa, serà cofinançada

per totes dues administracions, una reivindicació de la Generalitat que feia més d'una dècada que estava desada als calaixos estatals.

Fonts del Departament de la Vicepresidència i Territori van destacar ahir que és una “actuació estratègica per potenciar el transport transfronterer de mercaderies per ferrocarril i per al desenvolupament del corredor mediterrani ferroviari”, una obra “clau per a la competitivitat de Catalunya i la lluita contra el canvi climàtic”.

El conveni de col·laboració, a més del disseny, el finançament i l'execució de les obres de remodelació i ampliació de l'estació de Vilamalla, ha de servir per millorar la versatilitat i prestacions de la terminal de mercaderies, a més de la implementació d'estàndards tècnics d'interoperabilitat per al transport ferroviari internacional de mercaderies a la Unió Europea.

La terminal de Vilamalla, propietat de la Generalitat, és al costat de l'estació de viatgers, se situa en un punt estratègic de la xarxa, proper a la frontera francesa, i en un nus de connexió entre la línia d'alta velocitat i la línia convencional del corredor mediterrani, però fins ara només tenia capacitat per gestionar composicions ferroviàries de mercaderies en dues vies paral·leles en ample ibèric, de 480 metres útils cadascuna, i un ramal d'accés des d'una de les vies de l'estació de viatgers de Vilamalla, de via única i electrificada, però només en ample ibèric i en desús.

Més capacitat i opcionsL'estesa del tercer rail que adapta el vell corredor fins a Portbou a la circulació de combois de mercaderies en ample internacional avança a ritme lent però s'ha accelerat en els darrers anys. Però amb la seva continuïtat, al llarg de Catalunya i cap al País Valencià, Múrcia i Andalusia, la demanda de transport ferroviari pot créixer.

En concret, les actuacions previstes inclouran l'allargament d'una de les vies ja existents a l'estació de Vilamallà i l'execució d'una de nova, per ampliar capacitat de maniobres. En aquestes, s'implantarà l'ample mixt –ibèric i estàndard amb triple rail– per fer possible l'expedició i recepció de trens encara més llargs, de fins a 750 metres, i l'operació de composició i partició de trens amb origen o destinació cap a la terminal de mercaderies annexa al polígon logístic.

Tot plegat farà necessari adequar també els aparells de canvi de via, l'electrificació i instal·lacions de control, comandament i senyalització de l'estació de Vilamallà per a la nova configuració funcional, que, a banda d'encaminar els trens cap a les velles vies de Barcelona fins a Portbou, han de fer possible l'accés cap al ramal que interconnecta Vilamallà amb la línia del TAV, sobretot cap a Figueres-Vilafant i l'infrautilitzat túnel transpirinenc del Pertús fins a Perpinyà. Altres millores

Ahora, el projecte també preveu millorar l'accessibilitat a les andanes de l'estació de Vilamallà, per facilitar l'accessibilitat de viatgers en una parada de combois de Rodalies i Mitjana Distància, que simplificaria l'accés als treballadors del parc logístic.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 07-09-2022, Pàgina 16

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2189285-el-govern-i-adif-garantiran-els-trens-de-mercaderia-a-vilamallà.html>