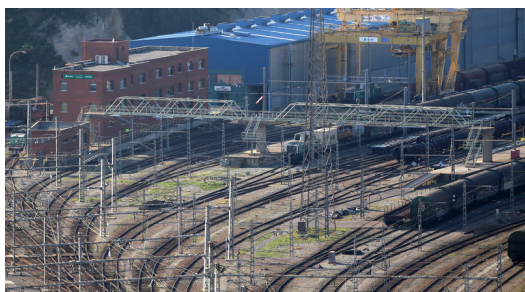


El govern reclama l'ample de via europeu de Vilamalla a Portbou

El secretari general de Territori, Ricard Font, demana al Ministeri que acceleri el tercer carril per fomentar el transport de mercaderies
Podria fer reviure l'estació de Portbou



L'estació de mercaderies de Portbou, que podria atraure noves empreses i activitat si el projecte tira endavant M. LLADÓ.

El corredor mediterrani ferroviari va avançant en trams inconnexos a Tarragona, Barcelona o les comarques gironines, on per exemple ja hi ha una via adaptada amb el tercer carril –la solució que haurà de permetre el pas de combois d'ample ibèric i l'europeu o internacional (UIC) indistintament– entre Girona i Figueres. Però entre la capital de l'Alt Empordà i l'estació fronterera de Portbou, en canvi, encara no s'ha aixecat ni una travessa, i el secretari general del Departament de la Vicepresidència i Territori, Ricard Font, ha demanat a la seva homòloga del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Isabel Pardo de Vera, que es prioritzin els projectes i obres per adaptar la infraestructura a la circulació de

combois d'ample internacional, en el tram “contigu a la frontera francesa”.

La missiva, en to cordial, arriba setmanes després que totes dues administracions pactessin cofinançar 13,7 milions d'euros per activar la terminal intermodal i en ample mixt, de mercaderies de Vilamalla, des de la qual es podrien encaminar combois en ample europeu cap al túnel transfronterer de la línia d'alta velocitat (LAV) cap al Pertús i Perpinyà. Però el govern de la Generalitat vol apostar per aprofitar el potencial de les instal·lacions de la terminal de mercaderies de Portbou, “que quedaria notablement revalorada amb la implantació de l'ample estàndard” europeu.

Aprofitar la línia antigaLa petició –de fet, una insistència al llarg de la darrera dècada per part de la Generalitat i el món empresarial– és per habilitar només una de les dues vies del tram, com ja s'està fent en la resta del corredor. Però, a la llarga, Font creu que l'activitat a l'Alt Empordà farà palesar que l'ample mixt UIC serà necessari en totes dues vies i que fins i tot, en el futur, la resta del corredor existent en ample ibèric i aquests darrers anys potenciat per al pas de mercaderies acabarà sent explotat exclusivament en ample internacional també per a combois de passatgers, rodalies o mitjana distància.

La vella infraestructura presenta una capil·laritat superior –en estacions, trànsit de viatgers i proximitat a les terminals de mercaderies– que no pas la LAV, que la Generalitat voldria reservar a banda de la connexió de les quatre capitals de demarcació connectades, per enllaçar els aeroports del Prat, Vilobí i també Reus. Les velocitats inferiors de circulació de combois i la facilitat per habilitar terceres i quartes vies d'avançament de serveis no directes o semidirectes, o bé com a apartador de trens més lents de mercaderies, facilitarien una operabilitat que, actualment, limita a una velocitat màxima de 200 km/h el trànsit de trens d'alta velocitat (TAV) entre Barcelona i les comarques gironines.Revitalitzar PortbouA banda de diversificar les opcions de trànsit de mercaderies cap a Europa, i la seva recepció al Logis de la Generalitat a Vilamalla, on ja operen diverses empreses i la multinacional Amazon ha promogut un centre logístic de distribució de productes i comandes, la inversió en el tram de línia convencional fins a Portbou podria revitalitzar l'activitat en una gran estació, oberta

el 1878 i renovada monumentalment el 1929, on tant el trànsit de viatgers com l'activitat de mercaderies llangueixen, tots dos afectats per l'obertura de la LAV i el túnel transfronterer.

I és que el trànsit de mercaderies mai no ha acabat d'explotar del tot el potencial d'una terminal afectada per la complexitat del transvasament de mercaderies cap a l'ample europeu, un escull que gairebé 150 anys després es podria superar i fer de l'Alt Empordà una punta de llança per a la logística a la península Ibèrica.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 23-09-2022, Pàgina 16

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2196109-el-govern-reclama-l-ample-de-via-europeu-de-vila-malla-a-portbou.html>