

L'SNCF descarta més trens entre Figueres i Perpinyà pel Pertús

Ara només hi circulen dos combois diaris, que cobreixen el traçat entre Barcelona i París

Renfe espera el permís final de França per poder tornar a operar amb Lió i Marsella



Un tren de la companyia SNCF, al seu pas per les comarques de Girona MANEL LLADÓ.

No hi haurà connexions exprés d'alta velocitat entre Perpinyà i Figueres per part de la companyia francesa SNCF, després que des de diumenge operi sola la connexió París-Barcelona amb només dos trens diaris d'anada i tornada i que s'hagin suprimit les línies amb Lió i Marsella que compartia amb Renfe. Així ho va manifestar el director d'Europa i Desenvolupament Internacional de l'SNCF Voyages, Jean-Baptiste Guenot, en una roda de premsa ahir a la Gare de Lyon de París. Sota el túnel del Pertús, per on operava la societat mixta des del 2013, de moment únicament passaran quatre trens al dia, la meitat dels actuals, en espera que Renfe torni a tenir permisos per reprendre les línies que desapareixen.

“L'SNCF no és pas responsable del túnel”, va explicar Guenot a una pregunta nostra sobre la infrautilització d'aquesta infraestructura. “La nostra responsabilitat és omplir els nostres trens i una connexió especial entre Perpinyà i Figueres no és pas un model econòmic que justifiqui un comboi TGV”, hi va afegir el directiu tot recordant que “una línia d'alta velocitat costa molts diners i l'objectiu és que es pugui utilitzar de manera intensiva”.

Per la seva part, la directora Projectes Europa de la companyia, Caroline Chabrol, va remarcar que “l'operador és un client i no pot imposar els seus horaris al gestor de la infraestructura, que els atribueix en funció del tràfic”. A França, aquest gestor forma part del mateix grup que l'operador amb el nom de SNCF Réseau, encara que actuïn com a empreses independents.

Precisament, SNCF Réseau ha anunciat fa poc que havia atorgat els drets per circular a Renfe en les línies Lió-Barcelona i Marsella-Barcelona. I l'Establiment Públic de Seguretat Ferroviària francès ha de concedir els pròxims dies l'ampliació del certificat per als trens Alstom de Renfe que han transitat fins ara en aquestes mateixes línies.

Només quedaria acabar la formació de maquinistes propis d'aquí a la primavera perquè es recuperi el servei, en plena guerra comercial entre les dues companyies a una i altra banda de la frontera.

L'altra línia transfronterera que ja va desaparèixer durant la crisi de la covid, la Tolosa-Barcelona, ara podria ser objecte de l'interès de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) amb la regió Occitània.

Publicat a:

- El Punt Avui. Girona 14-12-2022, Pàgina 9
- El Punt Avui. Nacional 14-12-2022, Pàgina 9

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/politica/article/17-politica/2230023-l-sncf-descarta-mes-trens-entre-figueres-i-perpinya-pel-pertus.html>