

Pluja intensa de promeses per a Figueres i el seu entorn

El secretari d'Infraestructures de l'Estat, Xavier Flores, anuncia el desdoblament de la variant de l'N-II, el nou enllaç de l'AP-7, un conveni per a la conversió de l'antiga N-II en un vial urbà i la licitació del projecte de variant ferroviària



Casellas, Lladó, Amiel i Cofan, amb Flores i Vilanova, ahir a alcaldia a Figueres AJ. FIGUERES.

El secretari general d'Infraestructures del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Xavier Flores, va anunciar ahir a Figueres el desencallament de diversos projectes reivindicats per Figueres i el seu entorn lligats a la mobilitat urbana, interurbana i ferroviària de la zona. Dels diversos que va anunciar, possiblement el d'execució més imminent és la licitació per a aquest estiu del projecte constructiu que ha de permetre la variant ferroviària, que ha de portar la intermodalitat al voltant de l'estació del TGV –i, per tant, el trasllat de l'estació de tren convencional a Vilafant–, i com a conseqüència la retirada de l'actual estació i també dels passos a nivell i de les vies que trinxen actualment la trama urbana de la

ciutat. El projecte inclourà un túnel de dos quilòmetres a tocar del castell de Sant Ferran i un traçat de 14 quilòmetres de via, que enllaçarà amb el traçat cap a Portbou. L'actuació podria vorejar els 150 milions d'euros.

Flores també va exposar ahir altres decisions. Va avançar, així mateix, que estan a punt de posar a licitació les obres de desdoblament del cinturó de ronda de l'N-II. Aquesta obra sortirà a licitació per uns 72 milions d'euros. Associada a aquesta actuació, l'Estat també preveu dues millores d'accés a aquesta via des de Pont de Molins (42 milions d'euros) i la connexió sud al Pont del Príncep (27 milions d'euros). En la llista de promeses exposades ahir pel secretari d'Infraestructures a la sala de plens de Figueres, hi havia també la redacció del projecte per fer una sortida oest de l'AP-7 i una variant a Vilafant per evitar el pas per l'N-260. Aquest enllaç suposarà una inversió d'uns 16,8 milions d'euros. La redacció del projecte també hauria de fer-se en els pròxims mesos.

En darrer lloc, el traspàs de l'antiga N-II –ara avinguda Salvador Dalí– a l'Ajuntament estarà precedida per la “humanització de la trama urbana” amb una inversió de l'Estat que, segons els càlculs fets pel consistori, hauria d'estar entre 8 i 9 milions.

Flores es va comprometre a signar un conveni amb la ciutat que es tanqui amb la cessió a la ciutat de l'actual N-II des de la rotonda de l'N-II a Pont de Molins fins a la rotonda de connexió al sud de la ciutat.

L'alcalde Agnès Lladó es va referir a “passar a l'acció, no tornar a la casella de sortida”. El vicealcalde Pere Casellas, per la seva banda, va subratllar que “aquest govern local ha tingut l'impuls polític necessari per poder interlocutar amb el govern d'Espanya”.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 18-02-2023, Pàgina 12

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2256266-pluja-intensa-de-promeses-per-a-figueres-i-el-seu-entorn.html>