

Mobilitat

Demanen regular el turisme ciclista a les carreteres «per seguretat»

Alcaldes i els transportistes gironins avisen del risc que suposa l'increment de bicicletes, sobretot en vies secundàries

ACN
La Bisbal d'Empordà

L'increment del turisme ciclista a les comarques gironines ha repercutit en un augment d'usuaris de les carreteres de la demarcació. A més, la majoria d'amants de la bicicleta venen atrets per l'oferta gastronòmica i paisatgística de les diferents comarques. A molts d'aquests indrets s'hi arriba a través de carreteres sinuoses amb corbes que són les que més agraden als ciclistes. Aquesta activitat econòmica ha fet que moltes empreses s'estableixin a Girona, des d'on surten bona part dels turistes que volen recórrer a cop de pedal la demarcació.

El problema és que cada vegada n'hi ha més i això genera una «certa tensió» amb la resta d'actors a la carretera, cotxes, motos i camions. Tot plegat ha fet que alguns alcaldes de diverses poblacions de les comarques de Girona demanin que hi hagi una regulació davant del perill que suposa aquest increment de ciclistes.

Tot i que fa anys que dura, l'alcaldessa de Cadaqués, Pia Serinyana, explica que tenen «dos problemes». D'una banda, els equips professionals que porten grups amb una desena de ciclistes per l'única carretera d'entrada i sortida al poble que fa que obligui a alentir la marxa als conductors i sigui «molt complicat avançar-los». L'altre conflicte el generen la resta de turisme ciclista que, malgrat que hi ha pistes habilitades, no les fan servir i van per la carretera, tot i que a vegades porten bicicletes per anar per pista.

Una situació similar viu l'alcaldessa de Tossa de Mar, Martí Pujals. En el seu cas són dues les carreteres conflictives on s'agrupen cotxes, motoristes i ciclistes. «Ens trobem amb situacions que dificulten molt el pas de vehicles, en unes carreteres que estan plenes de corbes. Els demanem una mica d'empatia per veure com ho podem fer compatible», remarca.



Marina López

Però la costa no és l'únic lloc on això passa. Un altre dels punts on s'acumulen més bicicletes és a la carretera que va de Juià a Monells i que porta a tota la plana de la comarca. Es tracta d'una via, la Giv-6701, molt estreta i sense voral i on es troben grups de ciclistes que fan turisme a la zona. On també es troben amb problemes és a Anglès. El seu alcalde, Jordi Pibernat, explica que «és molt complicat» avançar els grups de bicicletes a la carretera que porta cap a Bescanó. «Es com voler posar una sala de concerts i una biblioteca al mateix lloc. Són dos ritmes diferents, densitats diferents i en un espai que no és l'adequat», argumenta el batlle que demana que es reguli per poder donar seguretat a conductors i ciclistes.

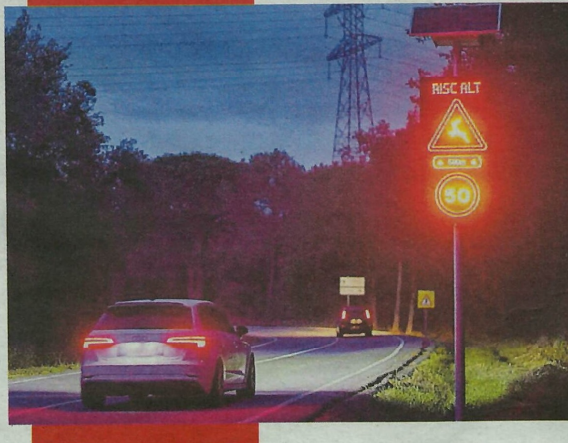
Un dels col·lectius que es mostra més preocupat en aquest sentit són els transportistes que han de conviure amb cotxes, motos i, darrerament, també amb ciclistes. En aquest sentit, el director de la patronal gironina Asetrans, Jordi Esparraguera, assenyalava que com activitat econòmica celebren que funcioni i que generi riquesa a la demarcació però exigeix «una regulació específica que no vagi en contra de l'espai i que afecti la resta».

«Si aquesta activitat ha vingut per quedar-se, a banda de la regulació, cal tenir en compte en futures inversions», argumenta.

Tres ciclistes passant pel pont de Pedra de Girona

Senyal lluminós d'alerta que indica la presència d'animals a la carretera

Eddy Kelele / Diputació de Girona



Trànsit

L'Empordà i la Selva, entre les comarques on hi ha més xocs amb animals

Sumen prop de 5.200 topades amb fauna salvatge en l'última dècada, sobretot amb porcs senglars, representant el 63% dels accidents

GUIFRÉ JORDAN / ALBA MOR
GERARD VILÀ (ACN)
Barcelona / Corbins / Girona

L'Alt Empordà i la Selva són dues de les comarques catalanes amb més accidents de trànsit per xoc amb fauna salvatge. Entre el 2014 i l'abril del 2025, les dues comarques han sumat prop de 5.200 topades amb animals, majoritàriament amb porcs senglars. Sant Feliu de Buixalleu, a la Selva, és el tercer municipi amb més sinistres de tot Catalunya, amb 314 xocs. L'increment de la presència d'ungulats a la xarxa viària, especialment a les zones boscoses i de conreu, fa créixer el risc a les carreteres gironines.

La gran majoria dels xocs són causats per porcs senglars, que representen el 63% del total d'accidents amb animals a Catalunya. Els cabirols també han anat guanyant protagonisme, especialment durant la primavera, quan la seva activitat nocturna augmenta. A més, tot i que en menor mesura, també s'han detectat col·lisions amb gossos, gats, bestiar boví o equí, fins i tot, amb aus rapinyaires.

Les carreteres més sinuoses i boscoses del territori central, com les que travessen les zones de

munyanya i entorns forestals del Moianès i el nord del Bages, són especialment vulnerables a aquests accidents. Els Mossos d'Esquadra adverteixen que mai s'han de fer maniobres brusques per esquivar els animals, sinó que cal subjectar fortament el volant i frenar de manera controlada.

Poques víctimes mortals

Tot i que el 95% dels accidents no comporten víctimes humanes, el nombre de ferits lleus i greus no és menyspreable. Entre el 2014 i el 2024, a Catalunya hi ha hagut 117 ferits greus i 10 morts per aquest tipus de sinistres. En el primer terç del 2025, ja s'han registrat tres víctimes mortals, dues de les quals, motoristes que van topiar amb senglars.

Per combatre la problemàtica, Trànsit ha començat a implementar sistemes intel·ligents de detecció d'animals, com el que ja funciona a Cabanelles. A més, s'han instal·lat passos de fauna —elevats o subterranis— per redirigir els animals i evitar que travessin les carreteres a peu d'asfalt. L'objectiu és protegir tant els conductors com la fauna salvatge.

Davant l'augment sostingut d'aquests accidents, la cobertura per xocs amb fauna salvatge ja s'ha convertit en una clàusula habitual a les assegurances de vehicles. El sobrecost és mínim —uns 10 euros anuals—, però cada cop més conductors en prenen consciència: «Pràcticament tothom coneix algú a qui li ha passat», afirmen des del Col·legi de Mediadors d'Assegurances.

Els Mossos recomanen aturar-se en un lloc segur i trucar immediatament al 112. Els agents faran una valoració dels danys i elaboraran un informe oficial que pot ser imprescindible per a la gestió amb l'assegurança. I recorden: la responsabilitat sol recaure en el conductor, excepte si en aquell moment s'estava fent una batuda de caça, cas en què la responsabilitat pot recaure en els caçadors.