

Junts celebra que una esmena seva al Congrés ajudi el transport públic

Amb la nova llei de mobilitat, municipis com ara Olot, Figueres i Palafrugell tenen ajuts al seu abast



D'esquerra a dreta, Felip, Martínez, Madrenas, Martín, Bartolich i Cervera, avui a la plaça Joan Brossa de Girona. JUNTS VEGUERIA GIRONA.

Les ciutats mitjanes gironines podran accedir als recursos de l'Estat espanyol per fer front als costos del transport públic, segons informa la vegueria de Junts a Girona. El projecte de llei de mobilitat sostenible presentat inicialment establia, a l'article 59, que només tenien dret a rebre aquests fons les capitals de demarcació, els municipis de més de 50.000 habitants o els de més de 20.000 habitants amb més de 36.000 unitats urbanes censades al cadastre immobiliari urbà. "La normativa deixava fora una gran quantitat de ciutats mitjanes catalanes i concentrava els recursos en les grans ciutats, deixant poblacions gironines com Olot, Figueres, Palafrugell, Blanes, Lloret de Mar o Roses sense accés a aquests fons, malgrat tenir necessitats importants de transport

públic", ha explicat aquest dilluns la diputada de Junts al Congrés Marta Madrenas, en una atenció als mitjans a Girona, acompanyada del també diputat Josep Maria Cervera, i dels regidors Núria Bartolich (Figueres), David Martín (Palafrugell), Joan Felip (Blanes) i Jordi Martínez (Lloret de Mar).

Durant la negociació de la llei de mobilitat, aprovada la setmana passada, Junts per Catalunya va aconseguir aprovar una esmena transaccional sobre la 388, que modifica els criteris de manera que els municipis de més de 20.000 habitants ja no han de complir el requisit de 36.000 unitats urbanes censades al cadastre, sinó un lílndar més ajustat de 27.000 unitats.

Gràcies a aquesta mesura, un total de 19 municipis catalans podran accedir als fons estatals per al transport públic. Moltes d'aquestes ciutats, a més de tenir entre 20.000 i 50.000 habitants presenten una distribució dispersa dels habitatges i dels centres de serveis públics dins del seu terme municipal, fet que provoca majors necessitats de mobilitat i de transport públic. Aquesta modificació "permet que la llei s'adapti millor a l'estructura urbana de Catalunya, caracteritzada per un gran nombre de ciutats mitjanes repartides pel territori, que quedaven fora d'aquest fons", ha dit Madrenas.

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2584380-junts-celebra-que-una-esmena-seva-al-congres-ajudi-el-transport-public.html>