

La CUP denuncia un ‘pelotazo’ urbanístic darrere del trasllat de l'estació de trens de Figueres

Alerten que el projecte vol afavorir interessos immobiliaris, i no pas millorar la mobilitat



Un tren aturat a l'estació de Figueres, en una imatge d'arxiu QUIM PUIG.

La CUP i l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) han denunciat aquest dimecres que el trasllat de l'estació de trens de Figueres al municipi veí de Vilafant respon a un “pelotazo urbanístic” i no a criteris de mobilitat. En una roda de premsa al Parlament, el membre de la PTP Arnau Comajoan ha assegurat que el projecte busca desmantellar el traçat ferroviari actual per alliberar terrenys edificables i ha qualificat d’“arguments fal·laços” les justificacions sobre una suposada millora de la intermodalitat.

Segons Comajoan, la connexió entre rodalies i l'alta velocitat “ja es

pot fer a Girona amb molts menys cost i temps”, i el trasllat provocarà un increment de l'ús del cotxe, ja que els passatgers hauran de desplaçar-se fins al centre de Figueres amb altres mitjans. Com a alternativa, ha defensat el traçat semisubterrani de les vies com una opció “més econòmica i senzilla” que permetria resoldre l'efecte barrera dels passos a nivell.

El diputat de la CUP Dani Cornellà ha aprofitat per criticar la política ferroviària del govern de Salvador Illa, que “respon a interessos turístics, i no a les necessitats del territori”.

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2589821-la-cup-denuncia-un-pelotazo-urbanistic-darrere-de-l-trasllat-de-l-estacio-de-trens-de-figueres.html>