

# Dos anys de presó pel conductor que va atropellar mortalment un jove amb patinet a Empuriabrava i va fugir

## L'acusació particular i la defensa del condemnat informen que recorreran contra la decisió judicial

---

El conductor que va atropellar mortalment un jove de 19 anys que circulava en patinet a Empuriabrava i va fugir del lloc dels fets ha estat condemnat a dos anys de presó. El Jutjat Penal número 1 de Figueres ha dictat sentència condemnatòria contra J.M.S. M., responsable de l'atropellament de Daniel Mauriz Hernández, l'octubre de 2021, mentre aquest tornava de treballar en patinet. La sentència imposa dos anys de presó per homicidi per imprudència i abandonament del lloc de l'accident. Les proves d'alcoholèmia realitzades després del sinistre van resultar positives, i el conductor va abandonar el lloc a peu. La fiscalia l'acusava d'homicidi per imprudència menys greu i d'un delictes contra la seguretat viària, i sol·licitava quatre anys de presó, multa de 6.480 euros i prohibició de conduir durant el període de condemna. L'acusació particular va elevar la petició fins a vuit anys de presó. El despatx Vosseler Advocats, que representa la família de la víctima, ha criticat que "la pena imposada resulta insuficient per a compensar el mal irreparable causat" i anuncia la presentació immediata d'un recurs d'apel·lació davant l'Audiència Provincial de Girona. "Casos com aquest deixen un sabor agredolç als familiars, per més condemna que hi hagi, perquè cap pena és comparable al dolor que patiran tota la vida", afirma Álvaro Machado, advocat del despatx. "Cap condemna retornarà Daniel, però la justícia ha de ser proporcional al menyspreu per la vida mostrat en els fets provats." L'objectiu del recurs és declarar la nul·litat de la sentència i agreujar la pena, insistint en la inclusió del delictes de conducció temerària en la resolució judicial, segons el despatx legal. Durant el judici, l'acusació particular havia demanat quatre anys de presó, argumentant que el conductor circulava sota els efectes de l'alcohol, a una velocitat molt superior a la permesa i sense adoptar cap precaució, amb un manifest menyspreu per la vida de la víctima. La defensa del condemnat, encapçalada per Joaquim Bech de Careda, també ha anunciat que la recorrerà, segons informa l'ACN. Segons recull la sentència, l'accident va passar cap a les sis de la matinada del 10 d'octubre del 2021. El condemnat circulava amb un cotxe que no estava assegurat per l'avinguda Marinada d'Empuriabrava quan, en la confluència amb el sector Montgrí, va envestir la víctima, un jove de 19 anys que anava a bord d'un patinet elèctric i acabava d'incorporar-se a la via. Després, el condemnat va fugir. Va trucar el seu pare i junts es van presentar a una comissaria. Una hora i mitja més tard de l'accident, li van fer la prova d'alcoholèmia i va donar positiva, amb un resultat de 0,39 g/l en aire espirat. La sentència sosté que el condemnat conduïa a una velocitat superior al límit de 50 km/h. Va arribar a anar a 78 km/h però, segons l'informe pericial dels Mossos d'Esquadra, en el moment de l'impacte circulava a 67 km/h, malgrat que a prop hi havia un pas de vianants que l'obligava a reduir la velocitat. "Va pitjar el pedal del gas, per error o no", segons la jutgessa, "i aquesta velocitat va influir en la gravetat de l'accident". La jutgessa també apunta que el conductor del patinet va incorporar-se a una via principal i que havia de respectar el senyal de Stop. "Per una desatenció o creença que disposava de prou temps, o per circumstàncies que es desconeixen, va realitzar la maniobra d'accés a la via". En aquell moment, l'acusat va xocar contra el patinet, a "escassos cinc segons del senyal de Stop que la víctima havia de respectar". Pel que fa al delictes d'abandonament del lloc de l'accident, la jutgessa creu que queda acreditat que el condemnat va fugir "de manera immediata i amb plena consciència de l'accident", ja que després va trucar al seu germà per parlar amb el seu pare, a qui li va demanar que s'ocupés de l'accident. Per tot plegat, el Jutjat penal 1 de Figueres ha condemnat el conductor a dos anys de presó pel delictes d'abandó del lloc de l'accident i a una multa de 4.320 euros pel delictes d'homicidi imprudent menys greu. A més, no podrà conduir cap mena de vehicle de motor durant tres anys, cosa que, per llei, comporta la pèrdua de la vigència del permís de conduir. Pel que fa a les indemnitzacions, el condemnat, el Consorci de Compensació d'Assegurances i la propietària del vehicle -que no

tenia assegurança- hauran d'ingressar 50.283 euros a la mare de la víctima, 28.615 euros al pare i 11.189 euros al germà. El Consorci de Compensació ja ha abonat les tres quantitats als familiars. Vosseler Advocats, en nom de la família de Daniel, va liderar el 2022 una campanya de recollida de signatures per demanar al Congrés una reforma legislativa que inclogui la figura del dol eventual en casos de conducció temerària sota els efectes de l'alcohol o drogues, per tractar aquests casos com a homicidi dolós i no com a imprudència simple, amb penes més elevades. Aquesta figura és coneguda com a homicidi viari.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2025/11/03/dos-anys-presos-pel-conductor-atropellar-mortalment-jove-patinet-empuriabrava-va-fugir-123300785.html>