

Una aposta pel transport públic i la integració urbana

El nou Bus Ràpid Girona-Salt millora el temps i les freqüències i augmenta la capacitat de transport d'un corredor que registra anualment 3,1 milions passatgers de transport públic



Les obres de construcció del BRCat Girona-Salt han implicat la transformació urbana d'aquest corredor de transport. GENERALITAT DE CATALUNYA.

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha configurat un corredor de bus ràpid (BRCat) entre Girona i Salt en el marc de les polítiques del govern de la Generalitat per descarbonitzar la mobilitat, incentivar l'ús del transport públic i afavorir la integració de les infraestructures en l'entorn urbà.

Aquesta actuació inclou nous carrils bus laterals, un carril bici bidireccional i el millorament dels espais per a vianants, amb noves places, ampliacions de voreres i més permeabilitat. L'obra, amb un pressupost de 5,5 milions d'euros, disposa de finançament de fons europeus MRR.

L'obra s'ha centrat en tres àmbits situats al llarg de 3,5 quilòmetres i ha inclòs la construcció d'un carril bus per sentit i d'un carril bici bidireccional per afavorir la mobilitat quotidiana entre els dos municipis. Així mateix, comporta millores per afavorir la fluïdesa i la seguretat del trànsit, així com la mobilitat i l'accessibilitat de vianants.

Millora de la mobilitat Aquesta nova infraestructura i l'aplicació d'altres mesures permetran transformar la mobilitat i la prestació i l'oferta de serveis de transport públic en aquest àmbit. Així, es preveu l'increment de l'oferta al corredor, amb la potenciació de l'L9 com a línia troncal que comunica amb la Universitat de Girona i l'optimització dels serveis i recorreguts de les línies L3 i L4. També preveu l'ampliació i millora de la cobertura en transport públic, per exemple a Torre-Mirona, a la universitat i a l'hospital.

D'altra banda, suposa també un augment de les freqüències de pas, en especial de l'L9: tenint en compte les noves expedicions de l'L9, l'L3 i l'L4 i les línies interurbanes, per aquest corredor hi circularà un bus cada 3,5 minuts.

A més, significa la reducció dels temps de viatge: les persones usuàries s'estalviaran de mitjana sis minuts. Transport intermodal Amb la remodelació de la plaça Joan Brossa, es millora la intermodalitat, perquè queda a 100 metres del tren convencional R11, Mitjana Distància, RG1, el tren d'alta velocitat i l'estació interurbana d'autobusos.

L'obra ha suposat també l'electrificació de l'L9. Aquesta línia troncal s'operarà amb "vehicles zero emissions" totalment electrificats. A més, s'ha fet una millora de punts de parada i marquesines.

Els serveis d'autobús entre Salt i Girona transporten més de 3,1 milions de passatgers anuals a través de les línies urbanes L3, L4 i L9, a més de la demanda que canalitzen les interurbanes provinents de Caldes de Malavella, Olot, Amer i Arbúcies. Aquests serveis de transport acumulen creixements molt elevats en els últims

anys.

Així, aquest és un dels sis corredors que formen part de la primera fase de la xarxa de corredors de bus ràpid que el govern està desplegant en àrees que formen un mateix sistema urbà i que estan especialment congestionades, per potenciar l'ús de l'autobús.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 04-11-2025, Pàgina 5

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2590353-una-aposta-pel-transport-public-i-la-integracio-urbana.html>