

## “Si s’aprova una mesura il·legal, ho denunciarem”

“Discriminen els veïns segons on viuen amb les inversions de l’aigua. Per exemple, a Vallcanera pagaran gairebé el doble”

“Han aprovat pujar un 9% les taxes del gimnàs, i un 34% el curs de llenguatge musical, sense cap justificació clara”



El portaveu d'Independents de Sils QUIM PUIG.

Com valoren la gestió del transport públic al municipi? Fa quatre anys que es va retirar el petit servei de transport que hi havia, i des de llavors no s'ha fet res fins al setembre d'aquest any, quan l'Ajuntament va presentar una prova pilot per a un servei de transport a demanda. La primera licitació no va tenir resposta de cap empresa ni taxista, probablement per les condicions ofertes, que hem pogut revisar i eren poc rendibles. Arran de la pressió veïnal i amb tres manifestacions convocades, l'Ajuntament va reactivar el tema cinc dies abans de la darrera protesta, enviant una nova oferta a tres taxistes de Sils i un de Caldes. Només dos van acceptar el servei, que es va adjudicar el mateix dia de la manifestació, unes hores abans. Així van poder comunicar que el problema estava solucionat. Tot plegat s'ha fet de manera precipitada i sense informar correctament ni els usuaris ni els mateixos taxistes. No s'han publicat horaris, ni parades, ni s'ha enviat cap informació. Ens ha costat fins i tot a nosaltres, com a oposició, obtenir els detalls del servei. Quines són les condicions concretes d'aquest servei de taxi a demanda? El servei funciona amb quatre trajectes diaris fixos i els usuaris han de trucar amb un dia d'antelació per reservar plaça. Els trajectes costen 3 euros per

usuari, i la resta del cost (20 euros més) el cobreix l'Ajuntament. Els taxistes cobren encara que no hi hagi passatgers. A més, si un usuari reserva i no s'hi presenta, o no anul·la el servei amb més de dues hores d'antelació, paga els 23 euros sencers. Les parades són limitades i el servei no té opció de recollir a domicili. De fet, alguns taxistes ni tan sols saben on eren les parades. Sembla que tot s'ha fet amb pressa i sense voluntat que funcioni realment. L'Ajuntament ha justificat que el servei respon a una demanda ciutadana. Ho comparteixen? Es van basar en una enquesta d'ara fa dos anys per justificar els horaris, però no han treballat amb la plataforma veïnal ni han recollit les necessitats actuals. Haurien d'haver-se assegut amb els col·lectius d'afectats, com la Plataforma de Transport, i consensuar rutes i horaris. Ara mateix sembla que s'hagi muntat un servei per sortir del pas, amb la intenció que no funcioni i poder dir que s'ha provat. A banda del transport, el consistori està aplicant pujades d'impostos? Han augmentat l'IBI un 12% anual durant deu anys, mesura que suposarà una pujada acumulada del 124%. Molta gent encara no se n'ha adonat perquè han rebut cartes del cadastre que no s'entenen fàcilment. La majoria se n'adonarà quan el maig de l'any que ve paguin el primer rebut. A més, han aprovat pujar un 9% les taxes del gimnàs municipal, un 15% l'ús de paperassa administrativa i un 34% el preu del curs de llenguatge musical, sense cap justificació clara. També han instaurat una mesura per cobrar el doble a usuaris no empadronats per accedir a la piscina municipal. La secretària municipal ja ha advertit que això és il·legal, perquè el Tribunal Suprem no permet discriminar per residència. Si s'aprova conscientment, serà prevaricació, i nosaltres ho denunciarem. I les escombraries? La nova taxa no compleix la

directiva europea que obliga a cobrar en funció del que es genera realment. Ho ha reconegut la secretària municipal al seu informe, però sembla que prefereixen esperar a veure què passa en lloc d'adaptar-se preventivament. I pel que fa a la gestió de l'aigua i la nova concessió? La nova concessió de l'aigua, que ha de ser única per a tot el municipi, preveu un augment del preu de base per a tothom. Però la part més polèmica és que les inversions es repercutiran de manera diferent a cada barri, cosa que torna a discriminar els veïns segons el lloc on viuen. Per exemple, veïns de Vallcanera pagarien gairebé el doble de recàrrec que els del centre per les mateixes obres de renovació de canonades. Nosaltres hi vam votar en contra perquè entenem que, si tot el municipi és sòl urbà, tothom hauria de contribuir de manera igualitària. Ara faran una tarifa plana de taxes, per poder pagar més a més com vam demanar, però això no els garanteix que aprovem al ple les taxes generals. Quines propostes faria el vostre grup per als pressupostos del 2026? Volem recuperar el projecte del parc públic al terreny que es va comprar en el nostre mandat i que van abandonar. És un espai idoni per centralitzar activitats i celebracions locals. També caldria prioritzar obres bàsiques com voreres, enllumenat o asfalt, que són urgents. Es podrien haver fet amb subvencions, però s'han perdut oportunitats per donar prioritat a projectes necessaris però no urgents. Reclamem més transparència i participació real, i una gestió menys improvisada.

Publicat a:

-Setmanari Girona 07-11-2025, Pàgina 18

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/politica/article/17-politica/2592802-si-s-aprova-una-mesura-il-legal-ho-denunciarem.html>