

Sous públics

Lluc Salellas i Carles Motas, els alcaldes gironins que més cobren

Girona, Sant Feliu, Olot, Platja d'Aro i Calonge van tenir els batlles millor pagats l'any 2024

ACN/DdG
Girona

L'alcalde de Girona, Lluc Salellas, amb una retribució de 61.200 euros anuals, és el batlle més ben pagat de totes les comarques gironines segons les dades que recull el Ministeri de la Funció Pública amb dades de 2024. La regulació dels sous està fixada en una llei, que fixa límits segons la població de cada municipi. Després del de Girona, els salaris més elevats a la província els perceben els alcaldes de Sant Feliu de Guíxols, Carles Motas (59.376 €); Platja d'Aro, Maurici Jiménez (58.000 €); i Calonge i Sant Antoni, Jordi Soler (58.000 €). A Olot, Pep Berge va rebre l'any passat 59.000 €. El seu substitut, Agustí Arbós, rebrà enguany 46.000 € informa l'ajuntament. Tots ells queden lluny dels alcaldes millor pagats de Catalunya. De fet, Salellas se situa en el lloc 22 dels batlles que més retribució van percebre. L'alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, amb 104.000 euros; els alcaldes de l'Hospitalet de Llobregat Núria Marín i David Quirós que han sumat 81.901 euros; i l'al-

calde de Sant Cugat, Josep Maria Vallès amb 81.483 són els que més han cobrat el 2024.

Com es fixen els sous?

Les retribucions dels alcaldes inclouen tant el salari pròpiament dit com el que cobren en concepte d'assistència a reunions. En canvi, se n'exclou les compensacions per dietes de viatge, per exemple.

Els salaris, però, no són iguals per a tots els municipis i venen condicionats pel nombre d'habitants de cada ciutat. Es tracta d'una regulació estatal recollida a la Llei de Bases del Règim Local (LBRL), del 1985, tot i que l'apartat sobre els topalls de les retribucions es va modificar amb la Llei de Racionalització i Sostenibilitat de l'Administració Local (LRSAL) el 2013.

D'acord amb la llei, són els pressupostos generals de l'Estat els que han de fixar cada any el límit màxim total que poden cobrar els alcaldes i regidors. Segons els últims pressupostos, del 2023, els membres d'ajuntaments de més de 500.000 habitants poden cobrar, com a màxim, 116.160 euros. Els segueixen els de 300.001 a 500.000 habitants, amb un salari



L'alcalde de Girona, Lluc Salellas, en una imatge d'arxiu.

màxim de 104.544 euros; els de 150.001 a 300.000, amb 92.928 euros; els de 75.001 a 150.000, amb un sou de 87.120 euros; i els de 50.001 a 75.000, amb una retribució de 75.504 euros.

Pel que fa a municipis més petits, els alcaldes i regidors de ciutats de 20.001 a 50.000 habitants tenen el topall fixat en els 63.888 euros, mentre que als municipis de 10.001 a 20.000 el límit és de 58.080 euros. En els pobles de 5.001 a 10.000 habitants, els alcaldes tenen un salari màxim de 52.272 euros, i en els de 1.000 a 5.000 és de 46.464 euros. Als municipis de menys de 1.000 habi-

tants el sou dependrà de la seva retribució -que mai serà exclusiva- i el topall oscil·larà dels 34.848 euros als 17.424 euros.

Tipus de dedicació

Un altre dels factors que influeix en les retribucions dels alcaldes és el tipus de dedicació que tenen al seu ajuntament. Així, la dedicació d'un batlle pot ser exclusiva i, per tant, rebrà una retribució completa durant tot l'any. En aquest cas, serà incompatible rebre aquest sou i el de qualsevol altra administració pública. Una segona opció és que el règim sigui «sense dedicació». En aquest cas

no vol dir que no hi hagi activitat, sinó que no es rep cap mena de retribució per l'exercici d'alcalde.

Per últim, existeix la possibilitat que la dedicació sigui parcial. En aquesta categoria s'hi inclou els alcaldes que o bé s'han dedicat a temps parcial a la batllia durant tot l'any, o bé durant l'any han canviat el tipus de dedicació.

Hi ha diversos alcaldes catalans que no cobren per les seves funcions al capdavant dels municipis perquè ocupen altres càrrecs en institucions com, per exemple, la Diputació de Barcelona o són diputats del Parlament o del Senat. ■

Retribucions de l'any 2024

Municipi	Sou (en euros)
Girona	61.200
Sant Feliu de G.	59.376
Olot	59.000
Platja d'Aro	58.000
Calonge	58.000
Roses	57.714
Blanes	55.000
Maçanet de la S.	54.302
Castelló	54.290
Palamós	54.224
Figueres	52.082
Torroella de M.	48.956
Llagostera	46.980
Vilamallà	46.813
Caldes de M.	45.281
Avinyonet de P.	45.225
Pals	45.000
Vidreres	44.996
Santa Cristina	44.400
Riudellots	44.359

Vall del Llémena

Denuncien que la Generalitat no aplicarà mesures urgents de seguretat a la GI-531

Els veïns, que dimecres es van reunir amb els alcaldes i representants d'Interior, diuen que les empreses addueixen que restringir el pas de camions generaria «inconvenients i costos»

ACN
Girona

Veïns de la vall del Llémena denuncien que la Generalitat no aplicarà mesures urgents de seguretat a la carretera GI-531 entre Sant Gregori i les Planes d'Hostoles. La

plataforma «Per una carretera segura» alerta de la perillositat de la via i es va reunir aquest passat dimecres amb representants del Departament d'Interior, els alcaldes dels quatre municipis de la vall i representants de les empreses que hi ha a la zona. Segons informen en un comunicat, la Generalitat els ha

informat que no implantarà mesures fins que la Mancomunitat de la Llémena i les empreses instal·lades a Sant Esteve de Llémena «arribin a un acord». «Lamentablement, la resolució ha quedat supeditada als interessos empresarials», critiquen els veïns.

Al comunicat que la plataforma

va fer arribar als mitjans ahir assenyalen que les empreses addueixen que restringir el pas de camions d'entre dotze i setze metres generaria «inconvenients i costos». Per això, sostenen que la Generalitat ha resolt no adoptar cap mesura fins que la Mancomunitat i les empreses tanquin «un acord».

«Mentre no hi hagi consens, la carretera continuarà sense regulació, malgrat el risc evident», assenyalen en el comunicat.

Els veïns remarquen que la reunió ha arribat quatre anys i mig després d'alertar sobre la perillositat de la via i dos anys i mig després de la creació de la comissió que treballa per reduir el risc que suposa el trànsit de tràilers. La plataforma exposa que els vehicles de gran tonatge «sovint envaeixen tota la calçada», sobretot als revolts.

I aquest no és l'únic problema que han detectat els veïns. Per aquesta carretera estreta, assenyalen, hi circulen grups de ciclistes que no respecten les normes i és una «pista de proves» per part d'alguns concessionaris de vehicles d'alta gamma. ■