

El Consell de Ministres aprova licitar les obres per duplicar la variant de Figueres per 98,8 milions d'euros

Els treballs comprenen 8,2 quilòmetres i inclouen els tres enllaços amb la C-31, la C-260 i l'N-260

El Consell de Ministres ha aprovat licitar les obres per duplicar la variant de Figueres per 98,8 milions d'euros. Els treballs s'estendran al llarg de 8,2 quilòmetres, entre l'enllaç de Figueres Sud de l'N-II i fins a Pont de Molins. Segons informa el govern espanyol, els dos nous carrils es faran al costat dret de la carretera actual. Les obres també inclouen reformar els tres enllaços amb les carreteres C-31, la C-260 i l'N-260. Un cop s'enllesteixin els treballs, la nova variant duplicada tindrà dues calçades de 7 metres per sentit, separades per una mitjana de 2 metres. Les obres també es faran "de manera coordinada" amb la resta de projectes que hi ha en marxa per connectar aquest tram de l'N-II amb l'AP-7. L'acord del Consell de Ministres autoritza el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a treure a concurs les obres per duplicar l'N-II en tot el traçat que comprèn la variant de Figueres. S'estenen entre el quilòmetre 748,8 d'aquesta carretera (a l'enllaç de Figueres Sud) i el quilòmetre 757, ja en terme municipal de Pont de Molins. En concret, segons precisa l'Estat, des del sud la variant es començarà a duplicar després de l'enllaç que la connecta amb l'N-IIa i l'autopista AP-7. Aquí, la carretera guanyarà un carril a banda i banda fins abans d'arribar a l'enllaç de Figueres Nord de l'autopista. Per duplicar aquest tram de 8,2 quilòmetres de l'N-II, es farà una nova calçada al costat dret de la carretera actual. Segons concreta el govern espanyol, la nova via transcorrerà sempre per damunt de terraplens (cosa que farà que en determinats punts s'hagi d'incrementar-ne la rasant). Un cop s'acabi l'obra, la nova variant desdoblada de Figueres tindrà dues calçades de 7 metres cadascuna -on hi haurà dos carrils per sentit- que estaran separades per una mitjana de 2 metres. Els vorals interiors de la carretera seran d'un metre i mig, i els exteriors, de 2 metres i mig. Els treballs per duplicar la variant de Figueres també adequaran els tres enllaços amb les carreteres C-31 (que porta cap a l'Escala), C-260 (que connecta amb Castelló d'Empúries i Roses) i N-260 (que va cap a Llançà i Portbou). En el cas de l'enllaç amb la C-31 no se'n modificarà la tipologia, si bé sí que s'adequarà per fer-hi convergir els nous carrils. En el cas de l'enllaç amb la C-260, aquí la variant duplicada hi connectarà a través d'una rotonda. I pel que fa al de l'N-260, la solució que s'ha escollit és fer-hi convergir la variant duplicada amb el que es coneix com a 'trèvol parcial' -és a dir, amb girs a diferent nivell- i també dues rotondes. L'Estat subratlla que en alguns punts la rasant de la variant duplicada s'incrementarà fins als 2 metres i mig. I pel que fa al traçat, en alguns punts els nous carrils que es facin a la banda dreta de l'actual N-II es desplaçaran com a màxim 5 metres i mig en comparació amb el traçat actual.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2025/12/02/consell-ministres-aprova-licitar-les-124360820.html>