

Dos accidents mortals a carreteres del Baix Empordà encenen veïns i ajuntaments

S'està constituint una plataforma per reclamar que s'arrangin punts negres i carreteres amb projectes pendents des de fa anys

Dos accidents mortals carreteres del Baix Empordà, a Gualta i Ruplà, i altres accidents recents sense víctimes han encès als veïns de diverses poblacions de la comarca i han fet sortir de nou la veu dels ajuntaments per reclamar que s'executin projectes des de fa anys sobre la taula. Es tracta de garantir la seguretat a carreteres estretes i amb punts perillosos. Des de la Pera fins a la rotonda de Torroella de Montgrí, passant per Gualta i Serra de Daró, és una de les principals, però també el tram entre Verges i Sant Jordi Desvalls, o des de Torroella a l'Estartit. Una reunió aquesta setmana a l'Espai Ter de Torroella de Montgrí ha estat el primer pas. Lluís Galan va posar l'espurna que ha encès la mobilització a través d'un escrit a les xarxes. "Les darreres víctimes que hi va haver" i altres incidents com l'accident d'una ambulància amb un camió que va perdre el control van ser el detonant, explica Galan, perquè hi ha víctimes mortals i accidents al tram des de la Pera fins a Torroella. Galan constata que "les carreteres són nefastes i els 600 d'abans no són els cotxes d'ara, més amples". Des de les xarxes es va acabar convocant una reunió a la qual van assistir unes dues-centes persones, entre elles alguns alcaldes. Els veïns van decidir crear un nucli que formarà part d'una plataforma amb l'objectiu de "veure les màquines a la carretera" per donar seguretat a unes vies que des de fa anys esperen projectes per millorar-les. En els darrers anys s'han fet millores en punts com les cruïlles, la de Verges o Ruplà, però les carreteres són estretes i amb punts conflictius. Tot i que el moviment veïnal tot just es comença a agrupar estan disposats a fer pressió, diu Lluís Galan fins a veure les màquines a la carretera. Des de Parlavà, l'alcalde, Quim Sabrià, posa de manifest que "fa més de deu anys que hi ha compromisos de la Generalitat i en aquest sentit continuem en un estat deficient i una elevada sinistralitat". "La història és molt llarga i portem molt i molt temps pressionant", diu l'alcalde que constata que els projectes estan a punt de ser executats, però no han acabat de tirar endavant. "Falta que políticament posem una partida i ho fem", constata Sabrià. En el seu cas la carretera que més els afecta és des de la Pera fins a Torroella, un tram amb tres vies diferents. Des de Torroella de Montgrí per la seva banda, fonts municipals també s'han expressat en el mateix sentit i en el seu cas s'hi afegirien altres projectes com la via de Torroella a l'Estartit, una de les més perilloses.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/baix-emporda/2025/12/19/diversos-accidents-dells-mortal-carreteres-124956321.html>