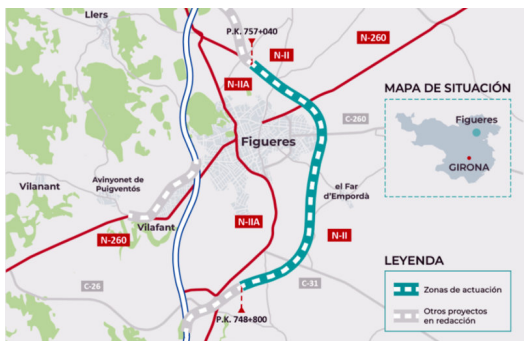


L'Estat doblarà els carrils en 8,2 quilòmetres de la variant de Figueres

El Ministeri de Transports ha posat a licitació per 118,3 milions d'euros els treballs, que inclouen les reformes dels enllaços amb la C-31, la C-260 i l'N-260



Plànol del traçat de la variant de Figueres, que es duplicarà per guanyar dos carrils per sentit. CEDIDA PEL MINISTERI DE TRANSPORTS / ACN.

El Ministeri de Transports ha posat a licitació, per 118,3 milions d'euros (incloent-hi l'IVA), les obres per duplicar la variant de Figueres. Segons informa l'ACN, els treballs es faran al llarg de 8,2 quilòmetres, entre l'enllaç de Figueres Sud de l'N-2 i fins a Pont de Molins (Alt Empordà). Els dos nous carrils es faran al costat dret de la carretera actual i transcorreran per damunt de terraplens, cosa que farà que en alguns punts s'hagi d'incrementar-ne la rasant, destaca el ministeri.

Les obres inclouen la reforma dels enllaços amb la C-31, la C-260 i l'N-260. S'estenen entre el quilòmetre 148,8 i el 157. Quan acabin els treballs, la variant tindrà dues calçades de 7 metres per sentit,

separades per una mitjana de 2 metres. Les obres es faran de manera coordinada amb la resta de projectes que hi ha en marxa per connectar aquest tram de l'N-2 amb l'AP-7. El PSC de Figueres ha instat el govern juntament a desenvolupar el polígon industrial nord previst en el pla general del 2023 tenint en compte l'impacte ambiental i el risc d'inundació derivat de les obres de la variant.

Cal recordar que al setembre, el mateix ministeri va aprovar l'informe d'impacte ambiental i el projecte de traçat per augmentar la capacitat de la carretera N-2 amb la connexió de la variant de Figueres amb l'AP-7 al sud de la ciutat.

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2608678-l-estat-doblara-els-carrils-en-8-2-quilometres-de-la-variant-de-figueres.html>