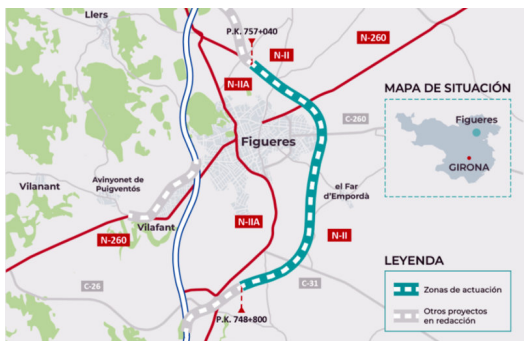


L'Estat doblarà els carrils en 8,2 quilòmetres de la variant de Figueres

El Ministeri de Transports ha posat a licitació per 118,3 milions d'euros els treballs, que inclouen les reformes dels enllaços amb la C-31, la C-260 i l'N-260



Plànol del traçat de la variant de Figueres, que es duplicarà per guanyar dos carrils per sentit. CEDIDA PEL MINISTERI DE TRANSPORTS / ACN.

El Ministeri de Transports ha posat a licitació, per 118,3 milions d'euros (incloent-hi l'IVA), les obres per duplicar la variant de Figueres. Segons informa l'ACN, els treballs es faran al llarg de 8,2 quilòmetres, entre l'enllaç de Figueres Sud de l'N-2 i fins a Pont de Molins (Alt Empordà). Els dos nous carrils es faran al costat dret de la carretera actual i transcorreran per damunt de terraplens, cosa que farà que en alguns punts s'hagi d'incrementar-ne la rasant, destaca el ministeri.

Les obres inclouen la reforma dels enllaços amb la C-31, la C-260 i l'N-260. S'estenen entre el quilòmetre 148,8 i el 157. Quan acabin els treballs, la variant tindrà dues calçades de 7 metres per sentit,

separades per una mitjana de 2 metres. Les obres es faran de manera coordinada amb la resta de projectes que hi ha en marxa per connectar aquest tram de l'N-2 amb l'AP-7. El PSC de Figueres ha instat l'ajuntament a desenvolupar el polígon industrial nord previst en el pla general del 2023 tenint en compte l'impacte ambiental de les obres de la variant.

Cal recordar que al setembre, el mateix ministeri va aprovar l'informe d'impacte ambiental i el projecte de traçat per augmentar la capacitat de la carretera N-2 amb la connexió de la variant de Figueres amb l'AP-7 al sud de la ciutat.

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2608678-l-estat-doblara-els-carrils-en-8-2-quilometres-de-la-variant-de-figueres.html>