

Dimarts, 27 de gener de 2026

CRISI FERROVIÀRIA

DdG/AGÈNCIES
GIRONA

La fallada del Centre de Trànsit Centralitzat (CTC) d'Adif a l'Estació de França va tornar a posar ahir dilluns la xarxa ferroviària contra les cordes i va impactar de ple en els desplaçaments de les comarques gironines cap a Barcelona. La circulació de Rodalies es va suspendre dues vegades en menys de dues hores, amb posades en marxa fallides, i el caos es va estendre també a Regionals i a alguns serveis d'alta velocitat, amb retards que en alguns casos van superar l'hora.

A l'estació de Sants, els passatgers acumulaven desconcert i resignació davant els canvis constants d'informació. «De què serveix que sigui gratis si no torna a funcionar?», es va queixar Facundo Garcia, veí de Girona, que ja no havia pogut sortir en tren diumenge i confiava fer-ho a primera hora d'ahir.

Un altre usuari, Josep Capdeferro, va explicar que va iniciar el dia amb 45 minuts de demora des de Girona: l'AVE de les 6.34 h «va passar a les 7.20 h» i, segons va relatar, les demores s'anaven anunciant «de 10 minuts en 10 minuts». Amb el temps just, pretenia arribar a Sants i continuar amb Rodalies fins a Arc de Triomf per anar a la feina.

Una represa fallida

Segons Renfe, el servei havia arrencat a les 6.00 h tal com estava previst, amb alguns trams coberts amb transport alternatiu. Cap a les 6.30 h, però, es va suspendre per una incidència al centre de control d'Adif. Passades les 7.00 h es va anunciar un restabliment progressiu que va durar pocs minuts i, poc abans de les 7.30 h, Renfe va comunicar una nova suspensió perquè la incidència s'havia reproduït. Finalment, la circulació es va tornar a reprendre cap a les 7.45 h, de manera gradual.

En declaracions a Catalunya Ràdio, el portaveu de Renfe, Antonio Carmona, va explicar que la represa es feia «de forma progressiva i gradual» i que els tècnics treballaven perquè el problema no es repetís. Va justificar l'aturada quan falla el centre de control amb un símil: és «com si a Barcelona tots els semàfors es posen en vermell», i va demanar disculpes als usuaris.

Què va fallar i per què?

Adif va atribuir l'episodi a una fallada informàtica i va indicar que s'investigava què havia passat. El cap de comunicació, Salvador Almenar, va desvincular la incidència d'ahir de les afectacions dels



Nova jornada de caos per la fallada del centre de control d'Adif.
Quique Garcia/EFFE

Nova jornada de desgavell a Rodalies

La fallada del centre de control d'Adif va obligar a suspendre dues vegades la circulació i va escampar el caos també als trens de Regionals i a l'alta velocitat

Nova incidència

Circulació interrompuda entre Caldes i Girona per un desprendiment

La circulació ferroviària va quedar interrompuda ahir entre Caldes de Malavella i Girona per un possible desprendiment sobre la via, segons va informar Adif, que va enviar operaris al lloc de la incidència per fer la revisió tècnica corresponent. El tall es va fer a petició de la Policia Local i va afectar la línia R11, que arriba fins a Portbou i on ja hi havia trams que es feien amb servei alternatiu d'autobús.

Fonts municipals van explicar que, a tres quarts d'una del migdia, un veí va alertar la Policia Local d'un possible desprendiment sota el pont que travessa la urbanització Can Solà Gros per l'avinguda d'Antoni Gaudí,



Un veí va avisar d'un moviment de terres. Mar Duran / Nord Media

que salva la via del tren, que hi passa per sota.

Renfe va reprendre la circulació de trens una mica més d'una hora després però limitant la

velocitat dels combois al punt on hi va haver el desprendiment. L'esllavissada que va afectar un dels marges del pont que uneix les urbanitzacions, però no va arribar a les vies.

dies anteriors, que va relacionar amb problemes d'infraestructura arran del temporal de la darrera setmana. Sobre els 21 punts amb problemes detectats en inspeccions recents, va assenyalar que alguns ja s'havien resolt el cap de setmana i que la resta requerien actuacions més llargues.

Més tard, el president d'Adif va concretar que s'havia produït un «funcionament anòmal» del sistema de control de trànsit centralitzat, renovat el 2018 i utilitzat també en altres xarxes ferroviàries i de metro, que «es va bloquejar automàticament per seguretat». Segons va detallar, el sistema va detectar que no tenia un control «segur i redundant» de l'operació i va activar la seva autoprotecció, «senyal que funciona per fer front a qualsevol fallada de seguretat» i que, per tant, «no es tractava d'un problema d'inversió, ni d'obsolescència».

Adif va assegurar que, després