

Denúncia

Queixes dels taxistes, afectats pel caos ferrioviari

El col·lectiu explica que ha notat una «forta» davallada de clients i reclama «solucions»

ACN
Girona

Els taxistes de Girona van denunciar ahir que els problemes a Rodalies els afecta de manera «molt important» en la facturació. El col·lectiu va assenyalar que en els darrers dies han notat una davallada «forta» de clients, coincidint amb els incidents a la xarxa ferroviària. El motiu, explicava el president de Gitaxi, Fernando Samitier, és que «la gent s'espavila» perquè sap que no hi ha taxi. Samitier deia que quan hi ha interrupcions programades en el servei, els clients busquen alternatives, que solen passar pel transport per carretera i això els afecta de manera directa. Per això, des del sector es reclamava que «es posin solucions» perquè es recuperi el servei com més aviat millor. «El que necessitem és tornar a la normalitat», ressaltava.

Els problemes amb el servei de Rodalies a Girona es deixa notar en molts altres sectors econòmics. Un d'ells és el gremi del taxi, que ha vist com la caiguda de clients ha estat destacable, coincidint amb les afectacions a la xarxa ferroviària. De fet, l'estació de trens és una de les parades amb més trànsit pels taxistes. Els

principals serveis són urbans, com desplaçaments a hospitals, clíniques o a institucions a fer gestions. Aquesta darrera setmana, però, la realitat ha estat «molt diferent», ja que moltes persones s'han organitzat per arribar a Girona amb autocar o amb cotxe. Això fa que l'afluència de persones a l'estació sigui menor i, per tant, hi hagi menys clients i menys facturació.

«Al final, el problema es tradueix en el fet que arriben més cotxes a la ciutat, es condueix pitjor i menys gent que agafa el taxi», lamentava el president de Gitaxi, Fernando Samitier. A més, des del col·lectiu assenyalaven que les incidències a Rodalies s'han produït coincidint amb una època «fluixa» de clients. «És normal que baixi la feina i s'ha ajuntat amb això que encara l'ha fet baixar més. Es nota molt», remarkava Samitier.

Reclamen solucions

Per tot això, el gremi demanava a les institucions que «posi les solucions que calguin» per restablir la normalitat a la xarxa ferroviària. A més, cal tenir en compte que, quan hi ha incidències d'aquest tipus, la solució és posar autocars al servei dels passatgers i això fa que no s'opti pel taxi. ■

Per precaució

Tècnics d'Adif talen arbres per evitar que caiguin a la via a Caldes

Informadors i personal de Renfe van estar ahir redirigint als trens els usuaris que venien de l'autobús que realitza el servei alternatiu

ACN
Caldes de Malavella

Tècnics d'Adif van estar ahir treballant en la tala d'arbres a Caldes de Malavella en el punt on s'hauria provocat un despeniment el passat dilluns. La llevatada de la setmana passada hauria provocat un moviment de terra que fa que quedin diversos arbres desfalcats i podrien caure sobre la via de trens. De fet, la circulació ja es va interrompre dilluns en aquest punt per un possible esvoranc que s'hauria provocat. Mentrestant, els informadors i personal de Renfe van dedicar-se a redirigir els passatgers que arribaven en els busos que feien el servei alternatiu a l'estació de Caldes cap als trens que ja circulaven en direcció a Barcelona.

Una setmana més tard de la llevatada, el temporal encara porta cua a la demarcació de Girona. Durant la jornada d'ahir, la circulació de trens entre Portbou fins a Caldes de Malavella estava interrompuda i es feia un servei alternatiu per carretera. Un dels motius és el risc que hi havia a prop de Caldes que algun arbre caigués sobre la via del tren.

Dilluns al migdia un veí de la zona va alertar del perill que hi havia perquè havia detectat moviment de terra a prop de les vies del tren. En un primer moment es va interrompre la circulació a l'espe-



Aleix Freixas / ACN

Tècnics d'Adif retiren arbres que hi ha al costat de la via.

ra d'avaluar el risc però ràpidament es va reprendre. Això sí, els combois anaven a una menor velocitat per precaució. La matinada d'ahir dimarts, però, els tècnics van començar a treballar per resoldre la situació.

Per això van identificar quins arbres que hi havia propers a la via estaven en risc de caure i els van senyalitzar perquè un equip els tallés. Al llarg de la jornada, diversos operaris van estar esmicolant els troncs per treure'ls i eliminar aquest risc per tal de garantir la seguretat de circulació.

Mentrestant, els trens que venien des de Barcelona continuaven aturant-se a l'estació de Caldes de Malavella. En aquest punt el trajecte seguia per carretera en un bus

que havia habilitat Renfe per oferir el servei alternatiu. Tan bon punt els busos arribaven a l'estació, informadors i personal de Renfe els enviaven cap a l'estació i una vegada allà els instaven a anar al següent tren disponible i els indicaven la via.

La majoria dels usuaris d'aquesta línia arribaven enfadats per les molèsties que genera el tall de circulació i sense que els treballadors de Renfe els donessin la certesa de l'hora exacta a la qual havia de sortir cada tren. Del que sí se'ls podia informar en tot moment va ser de la via on havien d'anar i de les parades que el tren havia de fer, ja que hi ha serveis que són de Rodalies i d'altres de Mitjana Distància. ■

Moció aprovada

La Diputació de Girona demana la dimissió de Paneque i Puente

La moció presentada per CUP-Som Poble va prosperar amb el suport de Junts i ERC, l'abstenció dels independents i el vot en contra del PSC

TONY DI MARINO
Girona

La Diputació de Girona va demanar ahir la dimissió de la consellera de Territori, Sílvia Paneque, i del ministre de Transports, Óscar Puente, per «negligència» i «mala

gestió» de la crisi de Rodalies, tot i que sense esmentar-los explícitament en el text aprovat. La moció presentada per la CUP-Som Poble va prosperar amb el suport de Junts i ERC, el vot en contra del PSC i l'abstenció d'Independents de la Selva i Tots per l'Empordà.

El text aprovat ahir al ple ordi-

nari demana «l'assumpció de responsabilitats al més alt nivell a la Conselleria de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i al Ministeri de Transport i Mobilitat del Govern espanyol per la mala gestió de la situació viscuda al servei de Rodalies, per la manca de previsió, coordinació i informació cap als

usuaris, així com la incapacitat de donar una resposta política i operativa contundent davant el col·lapse del servei». Aquesta referència al «més alt nivell» d'ambdós departaments implicava directament els seus màxims responsables polítics: Paneque i Puente. Fins i tot, l'òrgan provincial va enviar una nota de premsa amb el títol: «La Diputació de Girona demana la dimissió del ministre Óscar Puente i de la consellera Sílvia Paneque a petició de la CUP-Som poble».

La moció feia també referència al «tràgic accident de Gelida», que va provocar l'aturada del servei durant dies sencera «amb una comunicació i una informació als usuaris del tot deficient». El text assenyalava que les incidències a les vies «no han parat de succeir-

se» i han tingut repercussió a les comarques gironines amb el tall de l'R1 entre Blanes i Maçanet-Massanes per un despeniment de roques.

El PSC i el titular de la nota

Per la seva banda, els socialistes explicaven que, d'entrada, el grup CUP-Som Poble va plantejar la presentació d'una moció d'urgència sobre la situació del servei de Rodalies que incloïa explícitament la petició de dimissió de la consellera i del ministre. Revelaven que el seu màxim representant, Maurici Jimènez, havia negociat el contingut del text amb el president de la corporació, Miquel Noguer però van lamentar que «el titular de la nota de premsa emesa per la Diputació no reflecteixi el contingut real de la moció aprovada». ■