

fins demà divendres de les mesures excepcionals per facilitar els desplaçaments, mentre es recupera el servei de Rodalies. Entre aquestes mesures, persisteix l'eliminació «temporal» de les restriccions de les zones de baixes emissions (ZBE).

També relacionada amb la mobilitat per carretera, es mantenen obertes les barreres al peatge de la C-32 al Garraf, mesura que es va decretar quan la caiguda del mur de Gelida (Alt Penedès) va obligar a tallar l'AP-7. Igualment seguiran funcionant els 150 vehicles de reforç de les línies regulars en els corredors habituals, a més del reforç «específic» de l'àrea metropolitana de Barcelona, amb 19 autobusos addicionals que connecten Castelldefels, Gavà i Viladecans, van informar en un comunicat ahir.

Títols gratuïts

Pel que fa al transport ferroviari, des del passat dimarts es poden utilitzar els abonaments gratuïts a Rodalies, que tindran una vigència d'un mes. Disposen de 10 viatges, serveixen per a totes les zones del nucli de Barcelona i té una validesa de 30 dies fins al 24 de febrer o fins a esgotar els 10 viatges. A més, poden ser utilitzats per diverses persones en qualsevol trajecte de Rodalies de Barcelona. Un cop esgotats, es pot sol·licitar un nou títol. Formalment té un preu de zero euros. S'obté a les taquilles i a les màquines d'autovenda de les estacions.

També existeix un abonament gratuït, en les mateixes condicions que el de Rodalies, per a trens Regionals, Regional Exprés i Mitja Distància. Aquest títol no és vàlid per a l'Avant d'alta velocitat Barcelona-Lleida, ni tampoc per a l'Avant Exprés Tortosa.

També s'ha reforçat l'oferta habitual de la Mitja Distància per la línia d'alta velocitat entre Barcelona i Lleida, amb quatre trens addicionals i l'augment del servei dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) a les línies de Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia. ■

Dalmau ofereix un pacte per «refundar» el sistema de Rodalies

L'Executiu i ERC plantegen que el nou responsable de l'empresa mixta sigui també l'encarregat de la gestió de Renfe

JÚLIA REGUÉ
SARA GONZÁLEZ
Barcelona

L'escó del president Salvador Illa, que continua hospitalitzat per una osteomielitis pública, va quedar ahir buit. I el conseller de la Presidència, Albert Dalmau, que n'assumeix les funcions de manera interina, va pujar al faristol del Parlament per afrontar la pitjor crisi davant la qual s'ha enfrontat aquest Govern després d'una setmana de caos a Rodalies. Un paper que va dir que assumeix amb «humilitat», conscient del desgast acumulat i que la seva bandera de la gestió n'ha sortit esquilada. En l'intent d'esmenar-ho, va demanar «disculpes» als milers de catalans afectats, alhora que va sol·licitar la «col·laboració» de l'oposició per forjar «un pacte de país» amb l'objectiu de «refundar» una xarxa ferroviària que pateix una «vulnerabilitat endèmica». Un acord al qual va demanar arribar sense apriorismes i sense la voluntat de «participar del xivarri ni del tacticisme polític».

Dalmau va estendre la mà als diputats d'unes bancades que van multiplicar les crítiques al Govern i que van tornar a reclamar la dimissió de la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque. A parer de l'oposi-

ció, els membres del Consell Executiu estan emprant un to «auto-complaent» i no s'estan plantant davant el Govern de Pedro Sánchez per exigir una inversió més gran a la xarxa catalana. «No vull que confonguin l'actitud de col·laboració amb el Govern amb un acte de tebiesa, sinó tot el contrari, com un acte de fermesa i de responsabilitat. Els acords fan gran el país i són els que permeten les inversions», va defensar el conseller.

Tots els partits, excepte els Comuns i el PSC, van tornar a donar veu a les peticions de cessament de la consellera Paneque, però Dalmau va complir l'ordre d'Illa de fer una defensa aferrissada de la seva feina, i li va adreçar un «reconeixement personal per estar al capdavant d'una emergència sense precedents». Per més que fins i tot els socis d'ERC en reclamin la dimissió, al Govern impera la màxima de resistir fins que la crisi s'apaivagui. «Hem fet tot el que calia fer i hem donat la cara sense importar si era competència nostra o no», va justificar Dalmau.

«Demanem disculpes»

El conseller es va esforçar a mostrar empatia davant una ciutadania que entén que estigui «enfadada» i que «desconfii» d'un servei públic neuràlgic per a la mobilitat del país. «Demanem, en nom del Govern, disculpes als usuaris.



Albert Dalmau, durant la seva intervenció d'ahir.

Aquest és un exercici sincer i humil», va entonar, i va reconèixer que Rodalies «no està a l'alçada» i que, per això, la Generalitat prioritzarà «la defensa dels interessos» dels seus ciutadans. Una manera de traslladar que la crisi és un «punt d'inflexió» pel qual estan disposats a exigir al Govern, encara que estigui en mans dels socialistes, els recursos suficients perquè els trens funcionin.

La Generalitat vol poder decidir qui lidera Renfe a Catalunya i disposar així d'un comandament únic que conegui al detall la xarxa catalana per gestionar-la des de la proximitat i resoldre la descoordinació entre els actors implicats. Aquesta és una de les decisions que s'està valorant a la taula de

negociació amb ERC, però que depèn del visticap del Govern, tot i que ja ha reclamat públicament que es faci aquest pas per controlar els trens amb una major eficiència. La proposta passa perquè el conseller delegat de l'empresa mixta Rodalies de Catalunya, Oscar Playà, assumeixi també la batuta de Renfe.

Va ser la portaveu d'ERC al Parlament, Ester Capella, qui va explicitar la proposta com un «pas previ» perquè l'operadora del servei ferroviari acabi sent «100%» catalana. «Ha arribat el moment que també Rodalies de Catalunya acabi assumint la gestió de Renfe a Catalunya. Cal un comandament únic perquè els trens funcionin al nostre país», va reivindicar. ■

Es reprèn el servei ferroviari entre Caldes de Malavella i Girona a les línies RG1 i R11

Tot i que encara hi ha 10 trams tallats, el 80% de la demanda ja es va poder cobrir ahir

viatgers a primera hora, a la nit es va anunciar la represa del servei a les línies R11 i RG1 entre Caldes de Malavella i Girona.

Amb aquesta última novetat del dia, els combois recorren amb normalitat el traçat entre Barcelona i Figueres (R11) i el mateix passa amb els de l'RG1, però amb l'excepció del tram entre Blanes i Maçanet-Massanes, que es continuarà fent amb bus mentre es repara el talús que es va despendre i va causar l'accident mortal a Gelida la setmana passada. Des de Figueres

fins a Portbou, també se segueix oferint servei de transport alternatiu per carretera.

Un sistema que des d'ahir ja no s'ha de fer servir per cobrir el trajecte entre Arenys de Mar i Blanes, a l'R1. Línia que, això sí, encara no pot completar-se en tren perquè encara hi queda un dels 10 trams que continuen tallats per la trentana d'inspeccions que Adif està realitzant. Malgrat els imprevistos, durant el dia d'ahir gairebé el 80% de la demanda de mobilitat es va poder cobrir amb tren. ■

DdG / ACN
Girona

Mica en mica, el servei de Rodalies i Regionals a Catalunya avança cap a una normalitat a la qual es vol arribar, almenys aquesta és l'esperança del Govern, el proper dilluns. De moment, es van acumulant els passos endavant, tot i que aquests arriben en comptagotes. Si ahir al matí es va reobrir el tram entre Arenys de Mar i Blanes, malgrat generar un cert desconcert entre els