

La variant d'Olot i les Preses topa ara amb l'aqüífer

La controvertida solució per pacificar la trama urbana de la capital de la Garrotxa, tot i els ajustos per reduir-ne l'impacte, podria acabar als jutjats



Un acte informatiu de la plataforma Salvem les Valls sobre la variant d'Olot i les Preses, organitzat l'estiu passat durant el període d'audiència pública a què es va sotmetre el projecte SALVEM LES VALLS.

El govern del PSC a la Generalitat va comprometre's a desencallar la variant de les Preses i Olot aquesta legislatura, sobre la base d'un traçat de calçada única i soterrada en bona part del recorregut, que ja havia deixat perfilat l'anterior executiu d'ERC. L'estiu passat, el Departament de Territori va sotmetre a audiència pública el projecte, amb un cost estimat de 427 milions d'euros. I el termini per presentar-hi al·legacions va tancar-se el 30 de setembre. Abans, la consellera, Sílvia Paneque, havia declarat que les màquines hi començarien a treballar aquest 2026. I el conseller de Presidència, Albert Dalmau, va insistir en una recent visita a Olot que durant el primer semestre està previst fer-ne la licitació, amb l'objectiu d'iniciar obres com a molt tard a principis del 2027.

L'obra és una reivindicació històrica a la capital garrotxina, l'única

sense variant i on creix la població, el turisme de natura i l'activitat de la indústria càrnia, amb un incessant tràfec de cotxes i camions pel mig de les Preses i, sobretot, el vial o avinguda Sant Jordi d'Olot. La complexitat, minimitzar l'impacte d'una nova infraestructura sobre una zona d'alt interès ecològic, agrari i dispersament poblada.

Després de dècades de debat, l'anterior executiu d'ERC va deixar embastat un avantprojecte que redueix a una única calçada el traçat: d'11 quilòmetres i subterrani en un 40%, amb altres mesures compensatòries com l'expropiació del volcà de la Garrinada, per compensar la pèrdua de superfície del parc natural ocupada per la variant. Satisfedia els dos municipis alliberats del trànsit i també el perjudicat per la nova carretera, la Vall d'en Bas. Però diverses entitats, entre les quals Garrotxa Viva i Salvem les Valls, alerten que "no s'ha analitzat prou l'efecte sobre la gran massa d'aigua subterrània de l'aqüífer fluviovolcànic", defensa Raül Valls.

Des de Territori, però, la tramitació continua. I l'alcalde d'Olot, Agustí Arbós, explica que estan "només pendents de posar data perquè els tècnics de la Generalitat presentin el projecte definitiu", un cop estudiades les al·legacions d'administracions, entitats i veïns.

El portaveu de Salvem les Valls, però, sosté que "el projecte inicial ja preveu uns 70 pous de bombament", per extreure les aigües freàtiques dels trams soterrats. I una altra veu coneixedora del projecte, l'urbanista Francesc Magrinyà, concedeix que cal treure el trànsit de pas de dins dels nuclis urbans, però augura que el traçat "potser no ho aconseguirà del tot, perquè la mobilitat d'Olot bascula més cap a llevant, per exemple, tot el trànsit de gent que visita la Fageda d'en Jordà, que cap a ponent", per on discorre el traçat a punt de rebre el vistiplau final.

La via judicial Per Raül Valls, "és encara massa aviat" per avançar si podrien presentar un contenciós contra la tramitació del projecte. "Estem estudiant-lo a fons, a la recerca de qualsevol escletxa" que els ho permeti, i esmenta que aprecien "molts canvis en l'estudi d'impacte ambiental" al llarg de la tramitació. Aquest fet, entre

d'altres motius, va desencadenar que el Tribunal Superior de Justícia (TSJC) tombés el projecte executiu del tram de la C-32 fins a Lloret. I mentrestant, prossegueixen amb les mobilitzacions, la darrera de les quals aquest dimecres amb el tall de l'accés a la carretera de Bracons, conjuntament amb Unió de Pagesos.

Respecte a les alternatives, la plataforma defensa un pla de mobilitat comarcal amb altres accions. Però Valls critica l'origen del problema: que "a Olot un bon dia es van decidir a edificar al voltant del vial Sant Jordi, que ja feia de variant".

Publicat a:

-Setmanari Girona 30-01-2026, Pàgina 4

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2616207-la-variant-d-olot-i-les-preses-topa-ara-amb-l-aqueifer.html>