

Compromís renovat per millorar la xarxa del Baix Ter

Territori recupera el pla anunciat el 2017, amb 50 milions reivindicats per veïns i alcaldes



La reunió del secretari de Mobilitat, Manel Nadal, amb alcaldes del Baix Ter i portaveus de la plataforma, divendres passat GENCAT.

L'actualització de la xarxa viària d'accés a la secció empordanesa de la Costa Brava es va centrar, sobretot, en les carreteres de la xarxa primària de la Generalitat, sobretot la C-31, la C-35 i la C-260 entre Figueres i Roses –desdoblares– al sud i el nord, i en menor mesura unes C-65 i C-66 –anella de les Gavarres– o la C-63 fins a Lloret. Però els municipis del Baix Ter, fins a Torroella de Montgrí i l'Estartit, en van quedar al marge i conserven seccions estretes, sense vorals que dificulten la convivència entre conductors, ciclistes i la presència intermitent de camions o grans vehicles agrícoles. Les reivindicacions, rememora Lluís Galan, portaveu de la Plataforma Carreteres Segures, s'han succeït en paral·lel a episodis de sinistralitat. El 2017, després d'un estiu especialment negre a la cruïlla de l'empalme, entre Ullà, Verges i el trencall cap a Bellcaire i l'Escala, l'aleshores conseller de Territori, Josep Rull, va anunciar un primer pla quadriennal de millores, valorades en 20 milions d'euros, per construir giratoris i eixamplar calçades. Però vuit anys després només s'han construït dos giratoris i ampliat la

secció de la GI-633 –entre Medinyà i la variant de Sant Jordi Desvalls– i actualment –perquè la vorera segregada fa necessari aturar un sentit de la marxa si coincideixen dos vehicles pesants– el pont de la C-252 sobre el riu Ter a tocar de Verges.

Tardor amb dues morts En tres mesos, dos xocs frontals més a l'eix que enllaça Torroella i la Pera –el primer, a Rupià, a l'octubre, i el segon, a Gualta, l'11 de desembre– es van saldar amb dues víctimes mortals i diverses persones ferides. I entremig, la bolcada d'un camió carregat amb 40 tones de pomes a Parlavà va fer mantenir la GI-642 tallada durant hores, cosa que va obligar els conductors a fer voltes quilomètriques per arribar a destí. La plataforma va improvisar una reunió veïnal a les portes de l'Espai Ter de Torroella, i les més de 200 persones, entre les quals diversos alcaldes, van palesar la indignació. **Exigents amb el calendari** El secretari de Mobilitat, Manel Nadal, va convocar divendres els batlles i portaveus del moviment veïnal per presentar un pla d'obres ampliat fins a 50 milions però, sobretot, un calendari que promet completar les actuacions en dos o tres anys. Els trams més avançats, pel que fa a tràmits, són les voreres a la C-31 entre Ullà i Torroella i la millora de ferm entre Sant Mori i Colomers. Entre aquest darrer municipi, Jafre i Verges, començaran a eixamplar calçades l'any vinent –amb dos nous giratoris–, mentre que en la resta de trams ja hi ha alguns projectes en redacció o estudis i el compromís és sotmetre'ls tots a audiència pública a partir del segon semestre d'aquest 2026.

A Torroella, el pla vol facilitar la connexió amb l'Estartit, i fer més segures algunes cruïlles amb nous giratoris. Des de la plataforma Galan i Jordi Llenas diuen que posen "el comptador a zero", però que en faran un "seguiment exhaustiu i exigent".

Publicat a:

-Setmanari Girona 30-01-2026, Pàgina 3

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2616206-compromis-per-millorar-vies-al-baix-ter.html>