

Un polígon logístic a l'aeroport

El govern dissenya un sector industrial als termes de Riudellots i Aiguaviva



El carril bici del bell mig del passeig Països Catalans de Salt, dilluns, ha estat construït amb motiu del carril bus ràpid BR Cat. QUIM PUIG.

La construcció del baixador del tren d'alta velocitat (TAV) a l'aeroport Girona-Costa Brava al terme de Vilobí d'Onyar anirà acompanyada del desenvolupament d'un polígon logístic per part de la Generalitat de Catalunya. Ho han confirmat els alcaldes dels dos municipis afectats, Riudellots de la Selva (Selva) i Aiguaviva (Gironès). “Ens ho van presentar l'any passat i està en fase inicial”, exposa el batlle de Riudellots, Josep Santamaria (Junts).

A Riudellots, hi tenen el polígon industrial, que ocupa “entre 8.000 i 9.000 persones en puntes de feina”, sosté el batlle. El polígon logístic ocuparia terrenys que l'Institut Català del Sòl (Incasòl) té als dos pobles. A Riudellots, hi viuen unes 2.100 persones. Per l'alcalde d'Aiguaviva, Josep Pinsach (ERC), “el desenvolupament

està molt verd”, tot i que admet que la Generalitat ja l'ha informat del pla director urbanístic d'activitat econòmica de l'entorn de l'aeroport. Pinsach vincula el sector a la nova estació del TAV i al creixement de l'àrea urbana, incloent-hi el campus de Salut o l'augment de població a Vilablareix.

“Paradoxalment” –explica Santamaria– Riudellots forma part de la comarca de la Selva però es veu afectat per les dinàmiques de desplaçaments i de treball de la rodalia de Girona. Santamaria ha participat en les trobades amb alcaldes i alcaldesses de l'àrea urbana des del 2023. A l'equip de govern de Riudellots, de Junts i ERC, li agradaria que el poble tingués millors connexions en bus amb la capital, cosa que des de fa gairebé dos mesos tenen Fornells, Vilablareix i Aiguaviva. Pinsach recorda que l'enllaç va ser una iniciativa d'empreses del polígon del poble. El novembre del 2023, la Generalitat havia incrementat les freqüències de bus per connectar Sant Julià de Ramis i Sarrià de Ter amb Girona. Aiguaviva té una via verda que connecta amb l'aeroport i agrairia tenir un carril bici que l'enllacés amb Vilablareix. “Això permetria anar a Girona en bicicleta a treballar”, exposa el batlle, que encapçala un equip de govern format per ERC i Junts.

Un carrer “reequilibrat” On sí que ha millorat la connexió en dues rodes és entre Girona i Salt. El nou carril Bus Ràpid Catalunya (BR Cat) facilita la connexió en bicicleta –hi ha un carril específic al bell mig del passeig Països Catalans– entre ciutats veïnes. El BR Cat, en marxa des del novembre, és qualificat de “model europeu de mobilitat urbana sostenible”, segons informa el govern. Així ho considera Polis, la principal xarxa europea de ciutats i regions especialitzada en mobilitat urbana sostenible en el seu butlletí del gener. Un dels seus socis és la Generalitat. La intervenció del BR Cat “reequilibra el carrer en favor de la gent, prioritza el vianant, el ciclista i el transport compartit mentre crea un espai urbà més segur i més inclusiu”, escriu Polis. A Salt, per cert, aquest any hi arribaran tres estacions de la Girocleta.

Publicat a:

-Setmanari Girona 27-02-2026, Pàgina 3

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2623183-un-poligon-logistic-a-l-aeroport.html>