

Una incidència a Figueres atura durant gairebé dues hores els trens de Rodalies cap a Barcelona

L'afectació a les línies R11 i RG1 provoca retards importants i indignació a l'estació de Girona per un problema que els usuaris consideren crònic

La incidència ha afectat les línies R11 i RG1. A l'estació de Girona, una informadora de RENFE ha distribuït bitllets gratuïts als usuaris —tal com va acordar el Govern que es faria fins al març— mentre els comunicava que hi havia una incidència a Figueres i que no es podia concretar l'hora de pas dels pròxims trens. Posteriorment, ha informat que un tren passaria cap a les vuit i nou minuts. També el comboi de la costa, previst per a tres quarts de set, ha acabat sortint a un quart de nou. Els usuaris s'han mostrat indignats a l'estació de Girona per una problemàtica que, asseguren, es cronifica en el temps. Alguns expliquen que han deixat de consultar els horaris perquè consideren que no són fiables. A aquesta situació s'hi suma, segons els passatgers, que els trens d'AVE circulen plens i alguns han acumulat retards que poden arribar fins als tres quarts d'hora. A peu d'andana, el malestar era generalitzat. Pol, usuari habitual que viatja a Barcelona "un parell o tres dies la setmana", explicava que ja ha hagut d'adaptar la seva rutina per no arribar tard: "El trajecte en principi és d'una hora i vint fins a Passeig de Gràcia, però fa mesos que no tardo això. Tardo entre una hora i tres quarts i dues hores i mitja". Per això, en lloc d'agafar el tren que li tocava per horari, opta per avançar-se: "Normalment agafaria el de les 8:47, però estic sempre agafant el de les 7:44 per poder arribar a temps si tinc sort". I advertia que, tot i els abonaments i la gratuïtat temporal, el problema de fons continua: "La gratuïtat no compensa" i assegura que preferia "pagar i que funcioni". En la mateixa línia, Amadeu i Concepció resumien el sentiment d'impotència després que els informessin que no se sabia quan passaria un Mitja Distància cap a Barcelona: "Ja no hi ha ni horari, ens han dit: puges aquí i agafes el primer que passa". Asseguren que ho pateixen sovint -"tres cops a la setmana"- i que la incertesa s'ha normalitzat també a la tornada: "A Barcelona igual, per tornar, el mateix. Ja no plantejes horari", diu Concepció. Tot plegat, afegeixen, té un efecte directe en el confort i la saturació: "Els de Sils o Caldes, quan pugen al tren ja no seuen. per sort aquí a Girona baixen els de Figueres i podem". La falta d'informació clara a les pantalles i els canvis constants també desesperaven viatgers com Òscar, que lamentava que "cada dia és un desastre" i que aquest dimarts, a més, el caos s'estenia a l'alta velocitat: "Últimament vaig amb AVE, però avui l'AVE tampoc va bé... també va amb retard". Al vestíbul, diversos passatgers comentaven retards de fins a tres quarts d'hora i combois plens. Altres usuaris explicaven que han deixat de confiar en els horaris. Martina, que havia d'anar cap a Sils amb un tren de Rodalies per fer una gestió de la universitat, confessava que ja no mira gaire les franges perquè "passen a l'hora que els dona la gana". I afegia que, fins i tot quan els trens circulen, no sempre acaben el recorregut previst: "M'han deixat tirada a Maçanet o directament mai he arribat, o he tingut hores d'espera perquè m'han canviat del regional" ja que ella és del Maresme i sovint agafa el tren de la costa. Per a alguns, la resignació ja és la resposta automàtica. Benja, un viatger que esperava el tren sense previsió, ho deia amb un somriure cansat: "Com sempre, arriba un moment ja de resignació". I entre l'enuig i el cansament, Rosa posava veu a la queixa més repetida: que el problema és estructural i ve de lluny, però que ara s'ha agreujat. "Al matí porten un promig de cap a una hora de retard", relatava, i recordava que fa "més de 20 anys" que agafa el tren: "No han anat mai bé, no han anat mai a una setmana d'hora. Però ara és pitjor". Al seu entendre, faltaria que els qui prenen decisions ho patissin en primera persona: "Si els polítics agafessin Rodalies, sabrien de què parlen". Amb el servei reprès però encara amb retards i incertesa, l'escena a Girona era la d'un matí d'usuaris amunt i avall de les andaners, pantalles canviant i viatgers que, un cop més, han sortit de casa amb marge extra "per si de cas". Eugenia és una testimoni que ha patit aquest dimarts al matí els problemes amb l'Alta Velocitat. Aquesta hi ha retards freqüents a l'AVE Figueres-Girona-Barcelona. Posa com a exemples el tren de les 8:09 al final ha acabat sortint a les 8.50 i que el

dia abans, va acabar sortint de Girona a les 9:30 hores, fet que va obligar molta gent a buscar alternatives. Diu que a atenció al client li han explicat que aquest dimarts els problemes han vingut per problemes de connexió/operativa a Barcelona i a efectes de la vaga com ara que "el maquinista ja no té obligació de pernoctar a Figueres". Afegeix que les dues últimes setmanes no reben correus de preavis ni explicacions, que no hi ha indemnitzacions "des de l'accident d'Aldamuz", i expressa malestar perquè ho acaben pagant els usuaris i perquè percep pitjor funcionament a Catalunya que en altres trajectes cap a Madrid.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/comarques/2026/03/03/incidencia-figueres-atura-durant-gairebe-127477493.html>