

La CUP rebutja reactivar la C-32 i reclama el tren-tram entre Blanes i Lloret

La formació veu «del tot incongruent» que el Govern estudiï de nou l'autopista mentre preveu un corredor BRCAT aquest any

Cornellà considera «del tot incongruent» aquesta aposta i, segons la nota de la CUP, recorda que el projecte ja va quedar aturat el 2022 després que el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya estimés que l'estudi ambiental havia caducat i que la proposta vulnerava la llei del canvi climàtic. En paral·lel, el portaveu de la CUP a Blanes, Carles Estríngana, defensa que la sortida implica posar en marxa el tren-tram entre Blanes i Lloret o bé per desdoblar les carreteres entre Tordera, Blanes i Lloret, i ho vincula també a la protecció dels boscos del Vilar i de Sant Pere del Bosc. Per a la CUP, el BRCAT pot servir com a mesura provisional, però no resol de manera definitiva l'alta demanda de desplaçaments entre les dues poblacions. La formació sosté que el ferrocarril ofereix millors prestacions en velocitat, emissions, cost i manteniment que l'autobús, i atribueix aquesta comparativa a dades de la Plataforma Tren-Tram Olot-Banyoles-Girona. Reivindica la feina de les plataformes Aturem la C-32 i les Emboscades contra el projecte. En aquest punt, la CUP sosté que l'ampliació de la via no beneficiaria la mobilitat quotidiana de les treballadores que es mouen entre Tordera, Blanes i Lloret i que, en canvi, afavoriria sobretot els desplaçaments vinculats al turisme. Així, la formació situa el debat en dues pantalles: una resposta immediata amb busos llançadora i una solució estructural que vol ferroviària. En el material facilitat, l'únic pas concret atribuït al Govern és la previsió del BRCAT aquest any i l'impuls d'un nou estudi sobre la C-32.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/selva/2026/03/09/cup-blanes-rebutja-c-32-defensa-tren-tram-lloret-127744932.html>