

Els trens de mercaderies trigaran set hores per anar de Portbou a Can Tunis pel tancament del túnel de Rubí

Els combois d'ample ibèric hauran de fer un recorregut de més de 500 quilòmetres i passar per Lleida i Sant Vicenç de Calders per arribar de la frontera francesa fins al port de Barcelona



L'estació de Can Tunis, a la Zona Franca de Barcelona, en una imatge d'arxiu JOSEP LOSADA / EFE.

El tancament del túnel ferroviari de Rubí

[<https://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2626975-nou-obstacle-per-a-les-mercaderies-adif-tancara-set-setmanes-el-tunel-de-rubi.html>] durant set setmanes incrementarà de més de quatre hores el temps de viatge dels trens de mercaderies d'ample ibèric entre Portbou i el port de Barcelona. Segons un document d'Adif, al qual ha tingut accés l'agència ACN, els combois hauran de modificar el camí i això gairebé triplicarà la distància que han de recórrer, de 192 a 521 quilòmetres. Així, els trens que vinguin de la frontera trigaran fins a set hores per arribar a l'estació de mercaderies de Can Tunis.

Els trens d'ample ibèric hauran d'anar primer fins a Sant Andreu i desviar-se cap a Lleida. Des de la capital del Segrià enfilaran cap a Sant Vicenç de Calders, seguint cap a Castellbisbal per arribar finalment al port barceloní. En total, trigaran sis hores i 53 minuts. Els trens que circulen per ample internacional no podran circular més enllà de l'estació de la Llagosta, on hauran de descarregar les mercaderies perquè continuïn el viatge en camions fins a la seva destinació.

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2627292-els-trens-de-mercaderies-trigaran-set-hores-per-a-nar-de-portbou-a-can-tunis-pel-tancament-del-tunel-de-rubi.html>