

# El passeig arriba al Port d'Aro

Per Setmana Santa, a Platja d'Aro volen obrir al públic el nou tram transitable de front marítim a la platja del Riuet

Els 255 metres inicialment arranjats, amb paviment tou, vegetació i dunes, tindran continuïtat cap al nord, salvant el Ridaura

El litoral de Platja d'Aro guanyarà, per Setmana Santa, 255 metres més de passeig marítim, al tram comprès entre l'avinguda Verona-Terol, tota la pineda dels Enamorats i fins a l'accés a primera línia al Port d'Aro. Arribarà gairebé trenta anys després del primer projecte amb cara i ulls encarregat per l'aleshores Ministeri de Medi Ambient, el 1997. Però per la proximitat a la desembocadura del riu Ridaura, la tramitació va topat amb diversos informes desfavorables de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA). I especialment contra la solució proposada d'inici per a la passarel·la que encara ara ha de salvar els 72 metres d'amplada del curs en l'arribada al mar.

El projecte inicial plantejava un parell de pilars de formigó a mig de la llera, i l'ens hídric hi va posar objeccions pel risc que vegetació arrossegada per una riuada s'hi encallés i fes de tap. La solució posada finalment a concurs serà una estructura metàl·lica contínua de riba a riba. I pel que fa a la resta del tram, el pas de gairebé tres dècades ha servit per introduir-hi nous criteris de sostenibilitat i renaturalització, amb protagonisme de la vegetació en parterres, un itinerari pavimentat amb sauló sòlid –reservat exclusivament per al pas de vianants– i la formació d'una duna que pretén protegir l'àmbit de l'onatge, i retenir-hi la sorra quan hi ha temporals.

A càrrec de l'Estat L'alcalde, Maurici Jiménez, destaca que les obres estan “gairebé enllestides i la intenció és que pugui obrir-se al públic abans del Divendres Sant”. La intervenció, a càrrec de l'empresa Massachs, va ser adjudicada per la direcció estatal de la Costa i el Mar per un import de 568.000 euros, i havia d'iniciar-se a principis de tardor, però es va endarrerir gairebé fins al novembre, “per la indefinició dels límits entre els dominis públics maritimoterrestre” i els municipals o privats a la zona de les pinedes i el càmping Vall d'Or, que va haver de reordenar tota la seva tanca per la banda de la platja.

La successió de temporals entre el desembre i el gener tampoc han posat fàcils els treballs d'estesa de les xarxes elèctriques per a l'enllumenat i d'aigua per a les dutxes. I Jiménez explica que un altre dels aspectes que ha calgut polir és l'emplaçament definitiu de la guingueta d'hostaleria que hi haurà entre l'aparcament i el nou passeig, que s'instal·larà amb vista a la temporada d'estiu.

L'altre serrell pendent és el nou vial d'accés que s'ha d'acabar de perfilar per l'interior del pàrquing, per a l'accés a la residencial Cibeles. L'alcalde, però, diu que ja hi ha acord amb els propietaris afectats i que es resoldrà a l'abril, també amb sauló compactat i afectant “només un parell de pins, per possibilitar les maniobres” dels vehicles. Treva fins a la tardor Per a la segona fase, decisiva en la connexió del passeig, la manca de pressupostos estatals va empènyer el govern local a abordar el tram que restarà pendent entre la riba esquerra del Ridaura –amb la passarel·la– i el vial tou de vianants pel litoral de la zona de càmpings, que de moment no s'ha abordat per permetre el pas de la maquinària pesant necessària per transportar la passera i muntar-la sobre els dos pilars que la sustentaran.

Jiménez, però, defensa que el calendari s'està complint. Calia assegurar l'onerosa partida de finançament en el pressupost municipal, i el concurs per adjudicar els treballs ja és a la recta final “amb les ofertes classificades i una proposta guanyadora, d'una UTE [unió temporal d'empreses] entre Copisa i Aglomerats Girona”. Si no

apareixen entrebancs, formalitzaran el contracte aquest mateix abril, i l'estructura de ferro ja es podrà començar a preparar als tallers.

Sobre la primera línia de platja, no preveuen més obres fins a finals de setembre, quan començaran a formigonar els fonaments i els dos grans pilars de sustentació. El pressupost per al conjunt de l'obra s'enfila per sobre dels 3 milions, però el municipi ha volgut posar-hi fil a l'agulla perquè el projecte ja l'havia assumit el municipi i anava encarat a superar tots els defectes que l'ACA havia detectat des del 1997 i les alteracions que l'endegament del tram final del Ridaura, l'any 2008, hi havia afegit. L'Associació del Passeig, exigent la tesi esgrimida per l'alcalde és que aquests 3 milions que ara avançarà la hisenda municipal es podran recuperar en la renovació del tram urbà existent del passeig, fins al Cavall Bernat. El president de l'Associació Passeig Marítim Platja d'Aro, Rafel Arau, mostrava aquesta setmana la "satisfacció pel fet que la passarel·la estigui a punt d'adjudicar-se" i valorava de manera positiva "l'aspecte del nou tram naturalitzat" que és a punt d'obrir-se al públic. "Aconseguirem la continuïtat del passeig i, sobretot, del camí de ronda", que quedava interromput al Ridaura, celebra Arau. Faltarà només resoldre el pas de banda a banda del canal del Port d'Aro, però el president de l'associació, que també participa en la junta rectora de la marina nàutica, avança que la concessió vigent atorgada per la Ports de la Generalitat ja preveu, per exemple, la prestació d'un servei de pas de barca que travessi caminants entre les dues ribes.

Per l'Associació del Passeig, però, ara la principal preocupació és "que la reforma de la secció existent s'acceleri, perquè d'entrada ja s'està plantejant a vuit o deu anys vista, i no volem esperar 30 anys més", rebla Arau. "És una reivindicació que hem canalitzat i posat sobre la taula [des de l'entitat], però que ha anat creixent i fent seva moltes més persones", tant veïns i segons residents com comerciants, restauradors i visitants.

En aquesta mateixa línia, l'alcalde defensa que "el calendari compromès s'està complint", perquè després del concurs d'idees previ, l'estudi d'arquitectura guanyador hauria de presentar aquesta primavera el projecte bàsic de l'obra. El govern local voldria presentar-lo als veïns i representants del teixit empresarial pels volts de Sant Joan, per poder incorporar les observacions al projecte executiu final a començament del 2027: "Aleshores serà el moment de demanar el suport dels serveis de Costes, tant del ministeri com del Departament de Territori" en el finançament. En el debat, abans del calendari d'obres, pesarà encara l'encaix de les terrasses d'hostaleria, els espais per a vianants, i si hi ha prou lloc o franges horàries perquè hi circulin ciclistes o patinets. L'associació defensa la prioritat per als "vianants, com a passeig, per passejar", diu Arau.

Publicat a:

-Setmanari Girona 20-03-2026, Pàgina 8

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/6-urbanisme/2628635-el-passeig-arriba-al-port-d-aro.html>