

La variant d'Olot i les Preses costarà 471,6 milions d'euros i les obres començaran el 2027

Els treballs duraran un màxim de cinc anys

La variant d'Olot i les Preses tindrà onze quilòmetres i vorejarà els nuclis d'Olot i les Preses, amb dos viaductes i un 40% del traçat en túnels o soterrats per "integrar l'estructura al paisatge". El Govern preveu començar les obres el 2027, que durin un màxim de cinc anys i que costin uns 472 milions d'euros. El president de la Generalitat, Salvador Illa, ha defensat que es tracta d'una obra "importantíssima" per a la comarca i Olot, i l'alcalde, Agustí Arbós, ha parlat de "dia històric" per a la ciutat. La nova variant d'Olot i les Preses tindrà un recorregut d'onze quilòmetres i evitarà el pas pel centre urbà dels dos municipis garrotxins. Segons ha explicat el director general d'Infraestructures de Mobilitat, David Prat, el projecte s'ha dissenyat amb la voluntat de "reduir l'impacte visual i territorial". En aquest sentit, prop d'un 40% del traçat serà soterrat o en túnel. L'actuació inclou la construcció d'un túnel de 2,7 km, que travessarà el turó de la Pinya i també el soterrament de 900 metres al voltant de l'escola de Ventallat, a les Preses, i de 230 metres a la zona urbana d'Olot Nord. El projecte també contempla la construcció de dos viaductes "per minimitzar l'impacte de la variant sobre el territori": un sobre el riu Fluvià, de 540 metres, i un sobre el riu Ridaura, de 500 metres. Pel que fa a la integració ambiental, es preveuen diverses actuacions com plantacions d'arbres i arbustos o la hidrosembra de talussos. També s'impulsaran mesures compensatòries, com neteges de l'entorn del riu Fluvià o la millora de la travessera de les Planes. En paral·lel, es construïran tres ecoductes – a la Torre d'en Llunes, les Coromines i la Garrinada – que permetran el pas de fauna per damunt de la infraestructura, amb una longitud total d'uns 460 metres. Actualment, el pas per Olot i les Preses s'ha convertit en un "coll d'ampolla", com ha detallat Prat. El sistema urbà, segons l'anàlisi del Govern, està saturat pel trànsit, especialment en hores punta i caps de setmana. Per alguns carrers poden arribar a circular-hi fins a 18.000 vehicles diaris. Segons les previsions, la nova variant permetrà reduir el trànsit entre un 60 i un 90% el trànsit a les Preses, i entre un 30 i un 45% a Olot. L'obra es divideix en diversos lots que inclouen obra civil, instal·lacions i senyalització. El cost estimat, incloent-hi expropiacions i mesures complementàries, s'enfila fins als 471,6 milions d'euros. En els mesos vinents es farà la licitació del projecte, i el Govern té previst començar les obres el 2027 i que tinguin una durada màxima de cinc anys. Durant la seva intervenció, la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, ha remarcat que el projecte "millorarà la vida dels conciutadans" de la comarca, i també ajudarà a garantir la seguretat viària. Sobre l'aqüífer, la consellera ha assegurat que es farà "amb totes les garanties" per no afectar-lo, tal com certifiquen un estudi de la Generalitat i un altre encarregat a un organisme independent. El president de la Generalitat, Salvador Illa ha insistit en la importància estratègica del projecte. "Aquesta variant és un projecte que transformarà Olot, les Preses i la comarca, millorant la connectivitat". Illa també ha demanat "confiar en la ciència", després que "tots els estudis encarregats" determinin "que es preserva el territori" des d'un punt de vista ambiental. L'alcalde d'Olot, Agustí Arbós, ha celebrat el pas endavant després d'anys de debat i ha assegurat que "avui és un dia històric per a la ciutat". Arbós ha subratllat que la variant "permetrà solucionar un dels problemes endèmics d'aquesta ciutat, que és el trànsit" i ha detallat que "els veïns s'ho mereixen". En el mateix sentit s'ha expressat l'alcalde de les Preses, Albert Darnés, que ha explicat que "fa més de 30 anys" que estan "lluïtant" per aquest projecte. També ha subratllat que "en faran seguiment" perquè les obres es facin "de la millor manera possible". Els veïns de l'avinguda Sant Jordi i altres carrers que cada dia reben el trànsit de molts cotxes i camions, agrupats sota l'associació 'No és un vial, és un carrer', també han mostrat la seva satisfacció. "Estem suportant el trànsit pesat que circula pels municipis", ha detallat Ton Torné, un dels portaveus, "i no només això, també sorolls, pols, contaminació, cases que han tingut esquerdes. Hem hagut de fer miracles per insonoritzar al màxim", ha assegurat.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/comarques/2026/03/28/variant-olot-onze-quilometres-128522542.html>