

Què fer si una embarcació es queda a la deriva a la Costa Brava: els consells de Salvament Marítim

A la Costa Brava, la majoria de trucades d'auxili entre el 2016 i el 2024 són per embarcacions "sense govern", arribant al 79,1% el 2025

Això no s'explica amb intuïcions, sinó amb números. En el recompte d'emergències a la Costa Brava (incloent-hi ports i bocanes), el subtipus "a la deriva / sense govern" concentra un 71,7% dels avisos entre 2016 i 2024. I el 2025 (amb dades disponibles fins a finals d'estiu) encara puja més: 79,1%. Dit d'una altra manera: el gran "clàssic" no és el temporal, sinó l'avaria que et deixa tirat. En llenguatge de carrer, és quan la barca no pot navegar amb normalitat: no governa, no manté rumb, deriva o queda pràcticament aturada. No sempre és una emergència "grossa", però pot complicar-se ràpid si passa a prop de roques, d'una bocana amb mar creuada, o si a bord hi ha gent sense experiència o amb nens. El que acaba activant l'avís no és només la fallada mecànica, sinó el context: a la Costa Brava, sovint es navega molt a prop de costa, es fondeja en cales i es fan entrades i sortides de port amb molt trànsit. Un contratemps aquí pot fer pujar la tensió en qüestió de minuts. La resposta és tan simple com inevitable: més barques al mar, més incidències. El 2025 (fins a finals d'agost, en el conjunt de dades analitzades) és molt clar: Només juliol i agost ja sumen 154 emergències. És el moment en què la Costa Brava passa a una altra pantalla: lloguers, sortides d'un dia, motos d'aigua, fondejos, ports a vessar... i un percentatge alt d'embarcacions que naveguen justes de manteniment o amb patrons poc habituats. Aquí no hi ha miracles, però sí rutines que marquen diferència. Salvament Marítim insisteix en la prevenció i, traduït a pràctica, vol dir revisar el bàsic abans de salpar. No és cap secret: la majoria de problemes venen de petites coses que es deixen "per demà" i peten quan el mar s'omple. Quan una embarcació queda a la deriva o sense govern, el primer és evitar decisions impulsives. Mantén la calma, posa armilles si cal, i pensa en dues coses: seguretat de la gent i posició. Per avisar, les vies habituals són: Quan truquis o facis la comunicació, ajuda molt donar dades concretes: on ets (coordenades o referència clara), quanta gent hi ha a bord, què passa (avaria, deriva, entrada d'aigua, persona indisposada) i si hi ha risc immediat (roques a prop, onatge, fum, etc.). A la Costa Brava hi ha de tot: dies de simple remolc i dies en què l'avís escala perquè hi ha foc, via d'aigua o risc ambiental. Però la base del relat és clara: en una dècada amb més de 3.000 avisos, la majoria no tenen res d'heroic ni de cinematogràfic. Són avaries, pèrdues de govern i derives que, en el millor dels casos, queden en un ensurt... i, en el pitjor, et poden portar on no vols. Per això, a la costa de Girona, la frase "no tenim govern" no és una anècdota: és el senyal més repetit que alguna cosa s'ha torçat. I, sovint, l'única diferència entre un mal tràngol i un final tranquil és haver fet bé els deures abans de sortir.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/comarques/2026/04/01/cinc-comprovacions-basiques-abans-salpar-costa-brava-127088984.html>