

El nou pla de la bicicleta inclou 16 projectes a les comarques gironines

El programa 2026-2030 mobilitza 240,2 milions d'euros a Catalunya i situa trams del Ripollès, la Garrotxa, l'Empordà i la Selva

La nova planificació preveu 266,5 quilòmetres de vies ciclistes, 428,1 quilòmetres de rutes cicloturístiques i la construcció de 40 bicitancats al costat d'estacions ferroviàries. Segons la Generalitat, l'objectiu és estendre l'ús de la bicicleta més enllà del lleure i del cicloturisme i fer-la servir també en la mobilitat quotidiana, especialment en desplaçaments curts i en corredors amb demanda potencial. A Girona, aquesta aposta baixa al mapa amb un paquet de 16 actuacions repartides entre el Ripollès, la Garrotxa, el Gironès, l'Alt Empordà, el Baix Empordà i la Selva. Segons la lectura del mapa complet, quatre d'aquests projectes apareixen com a executats o acabats: Olot-Santa Pau, Girona-Salt, Vilamalla-Figueres i Estació de Riells-Breda. A més, n'hi ha sis que figuren en fase de redacció: Les Preses-Olot, Girona-Sant Gregori, Viladamat-l'Escala, Palafrugell-Begur, Sils-Riudarenes i Vidreres. La resta, sis corredors més, surten al mapa amb fases mixtes. És el cas de la via de l'Alt Ter, Girona-Celrà, Colomers-Verges, Campllong-Cassà de la Selva, Blanes-Lloret i Palafrugell-Begur, on el traçat combina trams acabats amb d'altres en redacció o pendants d'altres passos. Això vol dir que, més que una única fotografia, el mapa reflecteix situacions molt diferents dins d'un mateix corredor. La part més voluminosa del programa és la destinada a les vies ciclistes interurbanes, amb 222,2 milions d'euros. La consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, ha defensat que el pla busca incorporar aquesta mobilitat activa "més enllà de l'oci i del cicloturisme" també en els desplaçaments diaris. La nota del Govern posa com a exemple corredors que han de connectar centres urbans i polígons industrials i cita, entre d'altres, la variant de les Preses i Olot. D'altra banda, el programa reserva 7,4 milions d'euros al desenvolupament de rutes cicloturístiques i 3,5 milions als bicitancats, els aparcaments segurs per a bicicletes en punts d'intermodalitat ferroviària. En el mapa de rutes cicloturístiques també hi apareix Girona, amb eixos com la Ruta de l'Alt Ter, la Ruta del Carrilet, la Ruta Congost-Ter, la InterCatalunya i l'EuroVelo 8.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/comarques/2026/03/31/pla-bicicleta-inclou-16-projectes-gironins-128631412.html>