

El rescat més car fet mai pels Bombers segueix sent el d'un esquiador que anava fora pistes el 2011 a la Masella

La Generalitat ha imposat 5 taxes per rescats a la Catalunya Central, tot i que de moment només n'ha cobrat 4, per valor d'uns 5400 euros



Els GRAE esperant l'helicòpter per fer un rescat a Muntanya / BOMBERS DE LA GENERALITAT / ARXIU

La Generalitat només ha demanat el cobrament de 12 rescats de muntanya considerats imprudents des del 2009. Així i tot, han estat 16 els cobraments fets en total, perquè als rescats cal afegir-hi **4 casos de falsos** avisos d'incendi a habitatge, 2 dels quals també van ser a la Catalunya Central. Així, en total, **4 d'aquests cobraments han estat a les Comarques Centrals.**

El rescat més car cobrat a mitges

El rescat més car efectuat pels Bombers des que es comptabilitza a efectes de cobrament va ser el d'un esquiador atrapat per una allau fora pistes, en una zona amb accés tancat a la muntanya de la Tossa, **a la zona del sector de Coma Oriola de la Masella**. També va ser el primer que es va cobrar, conjuntament amb un altre al riu Muga que va passar el mateix dia, **el 13 de març de 2011**.

L'esquiador va quedar atrapat per les cames, i va haver de ser evacuat en helicòpter medicalitzat a l'Hospital de la Vall d'Hebron de Barcelona amb una fractura de pelvis. En total es van mobilitzar un total de nou dotacions terrestres i tres helicòpters, que sumaven 35 bombers. Per això la factura va pujar a **18.183,22 €**, malgrat posteriorment es va acceptar parcialment el recurs administratiu de la víctima, i aquesta va acabar pagant només **2.393,57€**.

El rescat cobrat més car

Però el de la Cerdanya no ha estat el preu més car que ha cobrat efectivament el Govern. Aquest és els **2.880,47€** que va pagar una escaladora que va haver de ser rescatada en una zona tancada i senyalitzada com a perillosa, a la via ferrada la Teresina, a Montserrat. Per aquest rescat es van activar 4 vehicles i 8 bombers, i per això es va imposar aquest import de la taxa, que es va repartir entre dues persones, una de les quals no va pagar en període voluntari, i va acabar pagant recàrrec.

El rescat més car no cobrat, de moment

La recerca d'un boletaire a la zona de la Pola, a Mura, supera en preu al de Montserrat, però no s'ha cobrat. Va passar el 28 de novembre de 2018, i es va desplegar 1 mitjà aeri i 4 Bombers. El cost es va xifrar en **4.983,01€** que, a finals de 2025 encara no s'havien cobrat perquè no s'havia aconseguit la recepció de la notificació, tot i que es va publicar al DOGC el 13 de novembre de 2020.

Falses alarmes

La Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments ha cobrat 4 taxes per falses alarmes d'incendis a habitatges. Dues d'elles a la Catalunya Central, una a **Berga** i l'altra a Vic. En el cas de Berga va ser el dia 2 de desembre de 2015 es van mobilitzar 2 vehicles de Bombers i 4 persones, pels quals es va cobrar **142,03 euros**.

Normativa

Normalment, els rescats que fan els efectius dels Bombers no es cobren, però des de l'any 2009 existeix una **normativa específica que regula** quan es pot imposar aquest cobrament per part de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments. Bàsicament, es tracta de rescats en els quals la persona salvada no portava l'equipament adequat per a la pràctica de l'activitat que feia o si la persona sol·licita el servei sense que hi hagi motius objectivament justificats. També si el rescat té lloc en zones assenyalades com a perilloses o d'accés prohibit. Segons la Generalitat, **es tracta de supòsits objectius i evidents**, sense entrar a valorar qüestions que podrien resultar subjectives o valorades de diferent forma.

El cost del rescat que ha de pagar la persona imprudent es determina tenint en compte el nombre d'efectius i mitjans que intervinguin en la prestació del servei i al temps invertit. Els imports són els següents: 43,05 euros per unitat i hora de bombers, 55,90 euros per unitat i hora de vehicles i 3.245,85 euros per unitat i hora d'helicòpters. Si es tracta d'un accident de trànsit, el cost és de 209,85 euros.

En declaracions a ACN, el cap del Grup d'Actuacions Especials (GRAE), Oriol Vilalta ha remarcat que aquests casos són puntuals, i ha destacat que en els darrers anys no s'ha observat un augment d'aquesta mena de conductes: "Les imprudències no van en augment; al contrari, la gent cada cop és més responsable, col·labora més i analitza millor el risc".

Rescats no imprudents

Els Bombers han detectat un augment sostingut dels rescats al medi natural d'un 20% des de la pandèmia, segons Oriol Vilalta, en una entrevista a l'ACN. El cos va passar de 1.440 serveis el 2019 a 1.867 el 2025, i fins al 28 de març d'enguany n'ha fet 376. Vilalta ha atribuït aquest increment al fet que cada cop hi ha més persones gaudint de la natura i l'ha desvinculat d'un creixement de les imprudències. Amb tot, ha admès que una petita part dels rescats es deuen a conductes negligents.

Segons els Bombers, el 2025 es van fer 1.867 rescats, la majoria de muntanya (1.194), seguits de recerques de persones desaparegudes (371) i actuacions en medi marítim (179). També hi va haver intervencions en rius, barrancs o llacs (77), acompanyaments (34) i rescats en pous o coves (9).

Prudència per Setmana Santa

De cara a la Setmana Santa, Vilalta ha previst un volum elevat de serveis i una “afluència molt elevada” de ciutadans que es desplacin al medi natural. Ha assegurat que el recent canvi horari i el consegüent augment d'hores de llum afavoriran aquest increment de visitants, i ha destacat que la diversitat d'opcions i d'activitats que poden desenvolupar-se a Catalunya en aquesta època de l'any obre la porta a un augment de peticions i de la variabilitat d'aquestes. “Podem estar treballant en una allau i al mateix temps haver d'atendre una lesió en un camí de ronda a la Costa Brava”, ha advertit.

Per tot plegat, ha demanat a la ciutadania molta prudència, i que "adapti l'activitat al seu nivell" i al material disponible. “Una retirada a temps sempre serà una victòria”, ha afirmat, tot insistint en la importància de saber fer un pas enrere i tornar a casa si les condicions no són adequades.