

Muntanya

El rescat més car de Bombers va ser fora pistes a Masella el 2011

La Generalitat ha imposat 5 taxes per rescats a la Catalunya Central, tot i que de moment només n'ha cobrat 4, per valor d'uns 5400 euros

EDUARD FONT BADIA
Manresa

La Generalitat només ha demanat el cobrament de 12 rescats de muntanya considerats imprudents des del 2009. Així i tot, han estat 16 els cobraments fets en total, perquè als rescats cal afegir-hi 4 casos de falsos avisos d'incendi a habitatge, 2 dels quals també van ser a la Catalunya Central. Així, en total, 4 d'aquests cobraments han estat a les Comarques Centrals.

El rescat més car efectuat pels Bombers des que es comptabilitza a efectes de cobrament va ser el d'un esquiador atrapat per una allau fora pistes, en una zona amb accés tancat a la muntanya de la Tossa, a la zona del sector de Coma Oriola de Masella. També va ser el primer que es va cobrar, conjuntament amb un altre al riu Muga que va passar el mateix dia, el 13 de març de 2011.

L'esquiador va quedar atrapat per les cames, i va haver de ser evacuat en helicòpter medicalitzat a l'Hospital de la Vall d'Hebron de Barcelona amb una fractura de pelvis. En total es van mobilitzar un total de nou dotacions terrestres i tres helicòpters, que sumaven 35 bombers. Per això la factura va pujar a 18.183,22 €, malgrat posteriorment es va acceptar parcialment el recurs administratiu de la víctima, i aquesta va acabar pagant només 2.393,57€.

El rescat cobrat més car

Però el de la Cerdanya no ha estat el preu més car que ha cobrat efectivament el Govern. Aquest és els 2.880,47€ que va pagar una esca-ladora que va haver de ser rescata-da en una zona tancada i senyalit-zada com a perillosa, a la via ferra-da la Teresina, a Montserrat. Per aquest rescat es van activar 4 vehi-cles i 8 bombers, i per això es va imposar aquest import de la taxa, que es va repartir entre dues per-sones, una de les quals no va pagar en període voluntari, i va acabar pagant recarrec.

La recerca d'un boletaire a la zona de la Pola, a Mura, supera en preu al de Montserrat, però no s'ha cobrat. Va passar el 28 de novem-bre de 2018, i es va desplegar 1 mit-jà aeri i 4 Bombers. El cost es va xi-frar en 4.983,01€ que, a finals de



Els GRAE esperant l'helicòpter per fer un rescat a muntanya

Queda pendent de cobrar el d'un boletaire perdut a Mura el 2018, que deu 4.983 euros

2025 encara no s'havien cobrat perquè no s'havia aconseguit la recepció de la notificació, tot i que es va publicar al DOGC el 13 de novembre de 2020.

Falses alarmes

La Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments ha cobrat 4 taxes per falses alar-mes d'incendis a habitatges. Dues d'elles a la Catalunya Central, una a Berga i l'altra a Vic. En el cas de Berga va ser el dia 2 de desembre de 2015 es van mobilitzar 2 vehi-cles de Bombers i 4 persones, pels quals es va cobrar 142,03 euros.

Normalment, els rescats que fan els efectius dels Bombers no es cobren, però des de l'any 2009 existeix una normativa específica que regula quan es pot imposar aquest cobrament per part de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments. Bà-sicament, es tracta de rescats en els quals la persona salvada no portava l'equipament adequat per a la pràctica de l'activitat que feia o si la persona sol·licita el servei sen-se que hi hagi motius objectiva-ment justificats. També si el rescat té lloc en zones assenyalades com a perilloses o d'accés prohibit. Se-gons la Generalitat, es tracta de supòsits objectius i evidents, sen-

se entrar a valorar qüestions que podrien resultar subjectives o va-lorades de diferent forma.

El cost del rescat que ha de pa-gar la persona imprudent es deter-mina tenint en compte el nombre d'efectius i mitjans que intervin-guin en la prestació del servei i al temps invertit. Els imports són els següents: 43,05 euros per unitat i hora de bombers, 55,90 euros per unitat i hora de vehicles i 3.245,85 euros per unitat i hora d'helicòp-ters. Si es tracta d'un accident de trànsit, el cost és de 209,85 euros.

En declaracions a ACN, el cap del Grup d'Actuacions Especials (GRAE), Oriol Vilalta ha remarcat que aquests casos són puntuals, i ha destacat que en els darrers anys no s'ha observat un augment d'aquesta mena de conductes: "Les imprudències no van en aug-ment; al contrari, la gent cada cop és més responsable, col·labora més i analitza millor el risc".

Rescats no imprudents

Els Bombers han detectat un aug-ment sostingut dels rescats al me-di natural d'un 20% des de la pan-dèmia, segons Oriol Vilalta, en una entrevista a l'ACN. El cos va passar de 1.440 serveis el 2019 a 1.867 el 2025, i fins al 28 de març d'en-guany n'ha fet 376. Vilalta ha atri-buït aquest increment al fet que cada cop hi ha més persones gau-dint de la natura i l'ha desvinculat d'un creixement de les imprudèn-cies. Amb tot, ha admès que una petita part dels rescats es deuen a conductes negligents.

Segons els Bombers, el 2025 es van fer 1.867 rescats, la majoria de muntanya (1.194). ■

kioscop