diaridelaneu.cat

Diari de la neu, 05/04/26

L'edifici a mig enllestir de Coll de Pal esdevindrà una subseu del CAR

L'equipament es concep com un centre d'excel·lència per fer entrenament en alçada

L'edifici a mig enllestir de Coll de Pal esdevindrà una subseu del CAR *Autor/a: Diaridelaneu*

L'edifici, situat en un entorn d'alta muntanya i dins el domini de l'estació d'esquí de La Molina, permetrà millorar la preparació dels esportistes catalans i, alhora, posicionar Catalunya com a destinació de referència per a estades esportives internacionals.

La carretera BV-4024 accedeix a Coll de Pal des de Bagà (Foto: IST).

El Departament d'Esports de la Generalitat ha signat el protocol d'intencions amb l'Ajuntament de Bagà, al Berguedà, per desenvolupar una subseu del Centre d'Alt Rendiment (CAR) destinada a l'entrenament en alçada al **Coll de Pal**, aprofitant les condicions òptimes d'un entorn situat a més de 2.000 metres d'altitud. Segons el Govern, aquest equipament permetrà millorar la preparació dels esportistes catalans i, alhora, posicionar Catalunya com a destinació de referència per a estades esportives internacionals. Es tracta d'una actuació que forma part de l'estratègia per modernitzar i ampliar el model català d'alt rendiment, incorporant una visió territorial i especialitzada.

La voluntat del Govern és consolidar un sistema en xarxa, amb el CAR de Sant Cugat com a eix central i nous equipaments complementaris que permetin donar resposta a les necessitats específiques de cada disciplina esportiva.

El conseller d'Esports, **Berni Álvarez**, ha afirmat que aquest projecte és "**una aposta clara del Govern per portar l'alt rendiment a tot el territori i aprofitar el potencial únic del país**". "**Catalunya té les condicions per competir amb qualsevol centre europeu, i ho hem de fer des de la nostra identitat i fortalesa**", ha dit. A més, ha remarcat que el Coll de Pal permet fer un "**salt qualitatiu**" en la preparació dels nostres esportistes. Segons el conseller, no es tracta només d'entrenar millor, sinó de "**generar un ecosistema que connecti esport, territori i oportunitats**".

L'edifici a mig enllestir de Coll de Pal, dins el domini esquiable de La Molina, esdevindrà una subseu del CAR (Foto: DDLN).

Un projecte que es desenvoluparà en diverses fases

El protocol estableix un marc de cooperació institucional per avançar en el desenvolupament del projecte, amb el compromís del Departament d'Esports de liderar la definició del model, la redacció dels projectes tècnics i la captació d'estades esportives. En aquest sentit, el conseller Berni Álvarez ha subratllat que s'està construint un model en xarxa, amb el CAR de Sant Cugat com a motor, però amb "nous pols especialitzats que reforcin el conjunt del sistema".

El projecte es desplegarà en diverses fases, que inclouen l'estudi de viabilitat, l'adequació d'instal·lacions i la consolidació del centre amb projecció internacional, així com la possible construcció d'una pista d'atletisme a Bagà com a equipament estructurant per al municipi.