

Font-Romeu pone fin al telesilla Calme Nord tras 40 años y prepara su relevo



El histórico remonte de La Calme se retira tras casi cuatro décadas y deja paso a un telesilla más rápido y moderno.

La estación francesa Font-Romeu Pyrénées 2000 ha cerrado la temporada con un gesto poco habitual: un vídeo de despedida del telesilla Calme Nord, presentado como su último viaje tras casi cuatro décadas en funcionamiento.

No ha sido un guiño simbólico. Todo apunta a que el remonte será sustituido en los próximos meses, en una operación que marca un nuevo paso en la transformación del dominio.

El actual telesilla, **en servicio desde finales de los años 80**, será reemplazado por un **moderno desembragable de seis plazas**, más rápido y con mayor capacidad. La intervención permitirá mejorar el acceso al sector de La Calme, uno de los espacios más versátiles de la estación, y reforzar su uso tanto en invierno como en verano.

Un cambio que va más allá de la velocidad

La sustitución responde a una doble necesidad. Por un lado, **modernizar una instalación clave en el dominio**; por otro, reducir los costes y la complejidad de mantenimiento de un remonte que, por su antigüedad, exigía intervenciones periódicas cada vez más exigentes.

El nuevo telesilla permitirá **acortar tiempos de recorrido**, mejorar la experiencia del usuario y adaptar la infraestructura a un modelo de explotación más flexible, con transporte de esquiadores en invierno y de peatones durante la temporada estival.

El nuevo Calme Nord mantendrá el eje del remonte actual, pero ganará capacidad, reducirá el número de pilonas y mejorará la rapidez y el confort tanto en invierno como en verano.

Característica	Nuevo telesilla Calme Nord
Tipo	Telesilla desembragable de 6 plazas
Longitud horizontal	Aproximadamente 1.169 m
Desnivel	Aproximadamente 287 m
Pendiente media	24,54 %
Pendiente máxima	56,09 %
Capacidad	2.000 personas/hora
Velocidad	5,5 m/s
Funcionamiento	Subida y bajada (100 %)
Periodo de uso	Invierno / verano
Estación superior	Nueva estación superior en el emplazamiento de la actual, en el Roc de la Calme
Estación inferior	Nueva estación inferior en el emplazamiento de la actual

Característica	Nuevo telesilla Calme Nord
Número de pilonas	9 (frente a 13 en el actual)
Número de vehículos	44 sillas
Sentido de subida	Derecha

La documentación pública consultada confirma que el nuevo remonte mantiene las estaciones sobre el emplazamiento actual y que este verano 2026 el Calme Nord queda cerrado por obras para dejar paso al nuevo telesilla.

El nuevo telesilla reducirá prácticamente a la mitad el tiempo de subida, pasando de cerca de diez minutos a poco más de cuatro. Un proyecto ya avanzado

El proyecto ha superado las fases administrativas habituales en Francia, incluida la evaluación ambiental y el periodo de exposición pública, lo que sitúa la actuación en una fase avanzada previa al inicio de las obras.

En este contexto, el mensaje lanzado por la estación en su despedida de temporada adquiere todo su sentido: el final del Calme Nord no es una hipótesis, sino el paso previo a su sustitución inmediata.

La Calme, eje de la evolución



Mapa de pistas con la zona del Roc de La Calme y Pradeilles en lazo discontinuo verde

El sector de La Calme se ha consolidado en los últimos años como uno de los puntos estratégicos de Font-Romeu. **A su función en el esquí alpino se suma el peso del esquí nórdico, el biatlón y el uso turístico durante todo el año.**

La renovación del telesilla encaja en esta lógica: mejorar la accesibilidad y reforzar el papel de esta zona dentro del conjunto del dominio.

Modernizar sin crecer



Nuevo telecabina.

Lejos de grandes ampliaciones o conexiones, la estrategia de Font-Romeu pasa por una evolución más silenciosa: **renovar remotes, mejorar la**

experiencia del cliente y diversificar el uso de la montaña más allá del invierno.

La sustitución del Calme Nord se suma así a otras actuaciones recientes, como la renovación del **acceso principal mediante telecabina** o el desarrollo de actividades estivales.



Nuevo edificio del Telecabina de Les Arelles. (Foto: Lugares de Nieve)

Un modelo que contrasta con otros proyectos del Pirineo, pero que responde a una misma necesidad: adaptarse a un esquiador cambiante y a una montaña que ya no se entiende solo en clave invernal.