

Usuaris habituals de l'R3 celebren l'arribada del tren a Ribes de Freser amb la represa parcial del servei ferroviari

Des del gener que no arribaven trens a aquesta estació ripollesa on la connexió fins a Puigcerdà es manté en bus



El primer tren que ha arribat a Ribes de Freser amb la represa parcial del servei ferroviari. / **LOURDES CASADEMONT/ACN**

L'arribada del **tren a Ribes de Freser** a tres quarts de nou del matí s'ha rebut amb il·lusió entre passatgers i treballadors que, des de l'**accident de Gelida** el gener, no en veien passar cap. Avui s'ha reprès parcialment, amb **quatre freqüències**, el tram **Ripoll-Ribes de Freser**, un trajecte de **35 minuts**. Tot i això, es manté el **servei de bus** tant en direcció Puigcerdà (on encara no arriba el tren) com també **Vic**. "Avui inauguraré el tren a la tornada, amb el **tren em sento més segura**", ha explicat **Oslavia**, una veïna de **Torelló** que treballa a **Planoles**. Avui ha fet el trajecte d'anada amb bus, però ja té previst agafar el tren des de **Ribes de Freser** sempre que els horaris li encaixin.

Els veïns de la **Vall de Ribes** ha vist com aquest dimarts es recuperava parcialment el **servei ferroviari de l'R3**, en el tram de **Ripoll fins a Ribes de Freser**. El primer tren ha arribat amb **15 minuts de retard** sense cap passatger. I a les **9.25 h.** ha sortit puntual en direcció a **Ripoll** amb molt poca afluència.

A l'exterior de l'estació, s'ha mantingut el **servei de bus alternatiu**, on a primera hora d'aquest matí ha transportat una vintena de persones. Entre els passatgers hi havia en **Francesc**, un veí de **Planoles**. Com que no té cotxe, és un usuari habitual de l'**R3**. Ja sabia que aquest dimarts es recuperava la connexió amb Ripoll, però ha preferit agafar el bus. "Aquests mesos s'han fet llargs, però el servei (alternatiu) ha funcionat i estem contents", ha admès. Creu que encara falta temps per tenir tota la línia en marxa perquè "la infraestructura està com està i ho han d'anar arreglant".

"És una alegria tornar a veure el tren"

Altres usuàries habituals com l'**Elvia**, veïna de **Ripoll**, s'han alegrat de tornar a veure trens a **Ribes**. "És una alegria enorme de tornar a sentir el so del tren i veure'l", afirma. Aquest dimarts ha agafat el **servei alternatiu de carretera** per anar a **Puigcerdà**, on el tren encara no arriba perquè s'estan fent millores en túnels. I es mostra molt agraïda de que hi hagi el servei alternatiu. "Ens ajuda molt", admet.

Al seu costat viatjava l'**Oslavia**, veïna de **Torelló** i usuària de l'**R3** perquè va a treballar a **Planoles**. Aquest dimarts té previst tornar amb tren, un mitjà de transport que prefereix perquè, personalment, "**se sent més segura**" i perquè li és més còmode. Amb resignació, assegura que, arran del tall del servei ferroviari, ha conegut millor els pobles de la zona i que ara ja domina totes les parades de bus.

La represa s'ha fet amb la meitat de combois que hi havia abans de la interrupció del gener, amb **dos trens al matí** i **dos trens a la tarda**. En paral·lel, es manté el **servei de bus** que connecta **Vic amb Puigcerdà- La Tor de Querol** amb combois que surten cada dues hores, essent entre setmana el primer a les **8 h** des de Ripoll i l'últim, a les **22 h**. I des de Ribes, de les **7. 24h** fins a l'últim tren que surt a les **21.24 h** en direcció a Vic. També s'ofereix amb un microbus la connexió entre **Ribes i Toses**, que a partir de demà passarà a cobrir **Planoles-Toses**.

Molta cautela des de la plataforma d'usuaris

Des de la Plataforma **Perquè no ens fotin el tren**, consideren que és una represa "**molt minsa**" i es temen que els retards no se solucionaran. "El de l'**R3** és un servei amputat que, a més de circular amb la meitat de trens, segueix sense puntualitat i amb retards, o sigui que no són capaços ni de fer funcionar el servei a mig gas", es queixa un dels portaveus de la plataforma, **Marc Janeras**.

Després de mesos d'obres, donen per fet que el servei ha de tenir "**plenes garanties**". Segons el portaveu, "han passat mesos i hi ha hagut temps per intervenir i tenir la línia en condicions". Si d'aquí a tres dies, "comença a fallar de nou, serà inacceptable, però res ens sorprendrà perquè la deixadesa és màxima", assenyala.

Els preocupa també no saber en quin moment la resta de línia fins a **Puigcerdà-Tor de Querol** es podrà restablir, un cop fetes les obres de millores als túnels. Segons Janeras, "són unes obres molt ben vingudes i necessàries, fa dècades que ho reclamem, però no són més que obres endarrerides per la deixadesa de molts anys de no fer el manteniment". **Adif** tampoc ha concretat cap data de finalització. La plataforma d'usuaris calcula que haurien d'estar acabades cap al **juny**, però no hi ha res en ferm i això, diuen, és una "**irresponsabilitat**" perquè es tracta d'un **servei públic**.

La situació fa que els usuaris ho visquin amb "**angoixa i molta incertesa**" i un cop més es queixen de la **falta de comunicació** i les informacions poc clares. Amb relació al servei complementari de bus, creuen que, mentre no es recuperi el total dels combois, és "**molt necessari**" per garantir la **mobilitat dels usuaris**.

L'Ajuntament demana fiabilitat amb els horaris

L'alcaldesa de **Ribes de Freser, Mònica Sanjaume**, també es mostra amb molta cautela davant la **represa parcial de la línia**. "Ens ho mirem amb perspectiva, però la realitat és que necessitem aquest servei", remarca. Més que la quantitat de combois que passin, el que més els preocupa és la **fiabilitat amb els horaris**. "Que s'hi pugui anar amb seguretat, que arribi a l'hora i que tu sàpigues que es complirà", remarca. L'alcaldesa recorda que una part molt gran d'usuaris fan servir el tren "**per necessitat**": "Han d'anar al metge o a treballar i no poden arribar tard". Per això, creu que una part important d'usuaris encara apostaran pel bus fins que la línia no es restableixi del tot.

És conscient, diu, que la falta de manteniment durant tots aquests anys no s'arreglarà amb uns mesos, però confia que hi haurà les garanties per un bon funcionament. "Assegurem-nos que la **línia funciona** (...) i que les coses bàsiques de **manteniment** s'han pogut arreglar", conclou.