

Pirineus Digital, 11/05/26

Confluència adverteix que la singularitat de l'aeròdrom de Cerdanya està en risc

L'entitat cerdana es mostra totalment contrària als plans del govern de la Generalitat de Catalunya

MAIG 11, 2026



Imatge aèria de l'aeròdrom de Cerdanya amb el poble de Sanavestre en primer terme. / G.L.T.

REDACCIÓ (Puigcerdà).- Confluència per una Cerdanya Sostenible adverteix que consideren que hi ha el risc que l'Aeròdrom de la Cerdanya perdi la singularitat en la seva gestió i la comarca cerdana doni entrada a un nou element que pertorbi greument la seva especificitat mediambiental.

En aquest sentit, Confluència ha explicat que el Govern de la Generalitat de Catalunya, a través dels seus representants al Consorci de l'Aeròdrom, ha fet unes propostes respecte de la propietat i gestió de l'Aeròdrom i que part dels representants de la comarca al Consorci estan disposats a donar suport a les

tesis governamentals. Així mateix, l'entitat ha afegit que “ens sembla un greu precedent que, en aquest final de legislatura, es prenguin acords que puguin malmetre de forma permanent el sentit d'allò que la societat cerdana vol respecte de la propietat, tipus de gestió i activitat, lligada a l'Aeròdrom de la Cerdanya”.

Confluència ha exposat que la Generalitat ha presentat una nova proposta de gestió basada en una confirmació del manteniment de la Generalitat en el Consorci (tot i que remarcar que l'anterior Govern va acordar la seva marxa del Consorci, que no va ser acceptada pel Consell Comarcal), uns nous estatuts del Consorci, una aportació dels actius de l'Aeròdrom, propietat del Consell Comarcal (un 91%) i de la Generalitat de Catalunya (un 9%) al Consorci de l'Aeròdrom de la Cerdanya, i una concessió demanial a Aeroports de Catalunya per un període de 10 + 5 anys.

Per la seva banda, la Confluència per una Cerdanya Sostenible, d'acord amb aquestes idees, fa les seves propostes de cara a la gestió i governança de l'equipament.

La governança

Considera que cal un nou acord de Govern que deixi sense efecte l'acord vigent de retirada del Consorci per part del Govern de la Generalitat, de manera que aquesta continuï formant part del Consorci com a cotitular de la infraestructura, cal un informe favorable de la Direcció General de Patrimoni del Departament d'Economia i Hisenda que autoritzi formalment la reincorporació efectiva de la Generalitat al Consorci, en coherència amb el règim jurídic del domini públic, demana la constitució d'una comissió de treball amb representants dels Ajuntaments implicats i del Consell Comarcal que, de manera transparent i participada, redacti la proposta de nous Estatuts del Consorci i el document de concessió o encomana de gestió, i que els nous Estatuts atribueixin la Presidència del Consorci al president del Consell Comarcal de la Cerdanya i que adaptin el règim de funcionament, òrgans i finalitats del Consorci a les determinacions del PDU aeroportuari vigent (PDUAC).

El model de gestió

Pel que fa al model de gestió, Confluència veu bé que el Consorci encarregui la gestió de la part aèria a Aeroports de Catalunya, d'acord amb la legislació vigent, però mitjançant un plec de condicions de l'encàrrec de gestió, previ a un contracte o conveni de gestió i demana que, com a mínim, s'hi incorpori la relació d'inversions pendents a executar per la Generalitat a l'Aeròdrom segons el PDUAC, el Pla d'inversions restant, a càrrec del gestor, amb calendari i prioritats, el temps de durada del contracte de gestió (màxim de 4 anys, prorrogable per 2 anys més, condicionat al compliment d'objectius), les actuacions a realitzar pel gestor d'acord amb el PDUAC (operativa aeronàutica com a Aeròdrom esportiu – vol a vela, vol esportiu, no escola de vol, no helicòpters -, limitacions de soroll, seguretat, compatibilitat d'usos, etc.), un sistema de control continuat per part del Consorci sobre les actuacions del

gestor, amb indicadors, informes periòdics i mecanismes de correcció, supòsits taxats de retirada o resolució de la gestió en cas d'incompliment greu o reiterat de les determinacions del PDUAC o dels compromisos del contracte.

Pel que fa a les activitats en terra (serveis, usos complementaris i activitats econòmiques vinculades, però no estrictament aeronàutiques) considera que han de ser gestionades directament pel Consell Comarcal i respectant les competències que el PDUAC reserva als Ajuntaments implicats, d'acord amb la zonificació i els usos admesos al PDUAC, reforçant el retorn territorial i el control local sobre l'impacte de la infraestructura.

Finalment, la Confluència no veu en cap cas justificada la cessió de la propietat de les finques del Consell Comarcal (aprox. 91%) i de la Generalitat (aprox. 9%) al Consorci i, en el supòsit d'abordar la cessió, caldrà que quedi molt ben especificades les condicions i l'opció de revertir l'operació.

Confluència es mostra totalment contrària als plans del Govern exposats i considera necessari que el Consorci de l'Aeròdrom obri un debat real i transparent al mateix Consorci i també inclogui la societat civil cerdana per trobar la millor manera d'enfocar la situació, tenint en compte el compliment del PDUAC i del respecte a la singularitat comarcal esmentada. A més, ha afegit que "això no es pot acordar en nom de la comarca pocs mesos abans d'unes eleccions municipals, hipotecant, amb els acords que es puguin prendre les pròximes setmanes, el futur d'una infraestructura propietat de la comarca com és l'Aeròdrom".