

La rocambolesca aventura de retirar cotxes abandonats a les carreteres: dos casos a l'N-260

Dos vehicles abandonats des de fa 5 setmanes i 3 anys evidencien les dificultats dels pobles a l'hora de gestionar aquests residus

Dissabte 4 d'abril, a primeríssima hora del matí, un turisme amb matrícula austríaca que circulava per l'**N-260** entre la **Seu d'Urgell** i **Puigcerdà** va tenir un accident. Probablement, el conductor, un home austríac de mitjana edat, es va distreure, perquè cap més vehicle es va veure implicat en la topada. Arran de l'accident, el conductor va quedar ferit i el van traslladar a l'hospital.

Els **Mossos d'Esquadra** van apartar el vehicle fins al voral de la carretera, el van senyalitzar amb unes cintes de plàstic i uns cons, i allà es va quedar. Això fins fa una setmana, que una grua del **Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible**, que és el titular de la via, va decidir moure'l uns 50 metres perquè el cotxe quedés una mica més allunyat de la calçada i no suposés un perill per a la circulació.

L'alcalde de **Pont de Bar**, el municipi on hi ha el cotxe sinistrat, es queixava: "Ja que han fet venir una grua per apartar el vehicle, no se'l podrien haver endut?", deia **Rosa Andorrà** quan va veure que el cotxe continuava a la carretera però una mica més apartat dels carrils de circulació.

Però no, 5 setmanes després de l'accident, els conductors que circulen per aquest tram de l'**Eix Pirinenc** continuen veient el vehicle sinistrat.

Després de preguntar a **Mossos d'Esquadra**, al **Ministeri de Transports** i a l'**Ajuntament de Pont de Bar** a qui li correspon retirar el cotxe accidentat, **3CatInfo** ha aconseguit treure'n l'entrellat.

El vehicle tenia una assegurança vigent, però el propietari no havia contractat l'assistència en carretera a l'estranger. Com que es tracta d'un cotxe d'Àustria, **Alliance** --que era l'empresa asseguradora-- va dir que no se'n feia càrrec.

El conductor i propietari del vehicle, un cop recuperat de les ferides, va anar fins al cotxe, va treure les plaques de la matrícula i va marxar cap al seu país.

Segons ha pogut saber **3CatInfo**, aquest home va donar de baixa el vehicle 4 dies després de l'accident, el 8 d'abril.

Per què el cotxe continua a l'N-260?

Segons els **Mossos**, cal esperar un temps prudencial per tramitar una acta "**d'abandonament del vehicle**". A partir d'aquest moment, el cotxe passa a considerar-se un residu sòlid i és llavors quan, segons diu la llei (**Reial decret 265/2021**), ja se li pot notificar a l'ajuntament corresponent que s'encarregui de retirar-lo.

El problema és que els ajuntaments petits com el de **Pont de Bar** no tenen policia municipal i menys encara servei de grua, i per això alguns cotxes acaben quedant abandonats a llocs inversemblants.

De fet, només uns metres més al sud, però a l'altra banda de la carretera, hi ha les restes d'un para-xocs. Si es mira avall, direcció el riu **Segre**, entremig de les bardisses, s'entreveu un totterreny. En aquest cas, fa 3 anys que el vehicle és a la riba del riu.

El conductor --veí de **Bellver de Cerdanya**, sense carnet ni assegurança-- va tenir un accident. Ell i tres ocupants més que hi havia al vehicle van quedar ferits greus i els van traslladar a l'hospital, però el cotxe es va quedar al mateix punt on va caure. I allí continua.

Ara, l'associació sense ànim de lucre **Per una Catalunya Neta** negocia amb diferents administracions perquè es pugui retirar el cotxe del riu.

Toni Olm, veí de Lles de Cerdanya i cap visible de l'associació, és molt crític amb algunes administracions públiques.

"L'administració és massa lenta i encara calen voluntaris per mantenir net aquest entorn tan preuat."

Finalment, s'ha notificat a l'alcalde de **Pont de Bar** que s'ha de responsabilitzar de treure el primer cotxe de l'**Eix Pirinenc**. Buscarà els diners per fer-ho, però la pregunta és la següent: si el ciutadà austríac va donar de baixa el cotxe al seu país el 8 d'abril, per què s'ha trigat tant a demanar a l'Ajuntament que retiri el vehicle?