

Viure als Pirineus, 17/05/26

Demanen la gratuïtat de l'R3 per la reducció de trens i el tall de Ribes de Fresser a Puigcerdà

El servei ferroviari ha reduït a la meitat les freqüències, passant de vuit a quatre i allargant el temps dels trajectes.

La línia R3 continua tallada de Ribes de Fresser a Puigcerdà i la Tor de Querol. Des del passat 20 de gener, ja són gairebé quatre els mesos que fa que els trens no arriben a la Cerdanya a causa de diverses incidències de tota mena i degut, també, a obres de millora.

El Consell Comarcal del Ripollès reclama recuperar la **gratuïtat de l'R3** al considerar que pateixen un "greuge" territorial. La línia continua tallada per les millores als túnels entre **Ribes de Freser i Puigcerdà-Tor de Querol**, un trajecte que només es pot fer en autobús. A més a més, el servei ferroviari ha reduït a la meitat les freqüències, passant de vuit a quatre i allargant el temps dels trajectes. També demanen que es recuperin els serveis perduts "el més aviat possible" i posen l'exemple de l'últim tren de Ripoll. Abans arribava a les 00.07 h i ara ho fa a les 20.10 h. Per contra, valoren molt positivament la línia de bus Camprodon-Barcelona, que ha augmentat un 35% d'usuaris en un any i la connexió Ripoll-Girona, amb un 26%