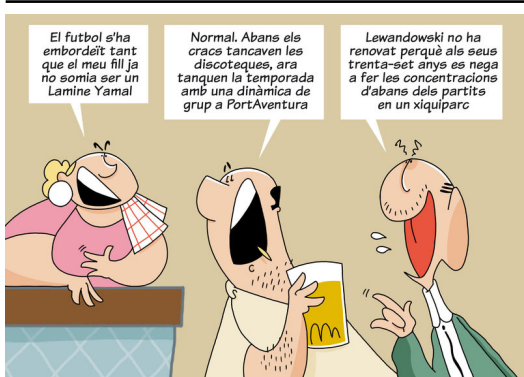


El tren del futur

Abans es col·lapsarà el Quart Cinturó viari que no acabaran d'unir el ferroviari



Pot ser en qualsevol lloc de Catalunya. Personatges arquetípics de la societat catalana arreglaran el món repinjolats a la barra. Joan Poyano / Teo Perea.

Recordo fa vint anys o més que gent sensata del Vallès que s'oposava al Quart Cinturó reclamava abans de res la construcció d'una línia ferroviària orbital per descongestionar unes infraestructures viàries col·lapsades. Tants anys després ens trobem trossos de Quart Cinturó que es van unificant i la promesa renovada d'una línia que uniria les comarques del Garraf i el Maresme sense passar per la saturada i macrocèfala Barcelona. El futur s'ha de planificar, és clar, però el que no es pot fer és desatendre el present.

L'anunci forma part dels acords assolits entre el PSC i Esquerra per desencallar el pressupost de la Generalitat. Aquesta mena d'anuncis a llarga distància –poden passar vint anys més sense que

ho veiem acabat–, sobretot quan depenen de recursos que ha de posar algú altre, i a un any vista de les eleccions municipals, no haurien de sortir gratis a l'hora de fer balanç. Segurament que no és incompatible dissenyar el tren de la Catalunya del futur amb reclamar millores a la xarxa actual, però abans es construirà i es col·lapsarà el Quart Cinturó viari que no pas hauran acabat d'unir el patchwork del cinturó ferroviari.

Més útil a curt termini seria el traspàs i assumpció de més línies de Rodalies per part de la Generalitat, més poder real de decisió sobre les infraestructures, incloent-hi la xarxa d'aeroports. O, per exemple, regar de diners l'escola pública d'aquest país, que malviu asfixiada, i la concertada, també asfixiada, sense la qual el sistema acabaria de col·lapsar del tot. Però, és clar, això dependria de la Generalitat, i no d'un tercer; això no és gratis, això no és fum.

Publicat a:

-El Punt Avui. El Punt Avui 25-05-2026, Pàgina 10

Font del document: <http://www.elpuntavui.cat/politica/article/17-politica/2646028-el-tren-del-futur.html>