

Salt inicia la creació de 1,7 quilòmetres de nous carrils bici amb obres al passeig Marquès de Camps

Les obres, que s'allargaran cinc mesos i han estat adjudicades per més de 729.000 euros, comencen al passeig Marquès de Camps

Tot això, però, s'inclou en unes obres de més grans dimensions, en les quals es preveu crear uns 1,7 quilòmetres de carrils bici al municipi. Primer, es farà el del passeig Marquès de Camps i, posteriorment i de forma encadenada, s'actuarà als carrers Doctor Castany i President Francesc Macià. Els treballs van ser adjudicats a l'empresa Artífex Infraestructuras SL per 729.605,80 euros i corresponen a la primera fase d'ampliació de la xarxa de les vies ciclistes al municipi. Es preveu que el conjunt de les actuacions s'allargui durant cinc mesos. Els veïns de la zona amb garatges subterranis afectats per les obres disposen d'un espai habilitat per aparcar entre el carrer Pla de Salt i Folch i Torres, sempre que hagin demanat prèviament. De retruc, però, la creació dels carrils bici comportarà suprimir aparcaments a tots els carrers afectats. Al passeig Marquès de Camps, la via on s'ha començat a actuar aquest matí, perdrà tots els aparcaments en sentit carrer Major. Aquests treballs compten amb una subvenció de 500.000 euros de la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols, vinculada al Ministeri de Transports. Més endavant, i encara sense data, es preveu fer carrils bici a altres tres carrers: Martí i Pol, Moreneta i Martí i Masó, que s'afegiran al carril bici que es va crear al llarg de l'avinguda dels Països Catalans amb les obres del corredor de bus ràpid entre Salt i Girona. Un estudi de mobilitat quotidiana realitzat per la Generalitat indica que, en un dia laborable, a Salt es fan 106.663 desplaçaments, un 44% dels quals són interns i la resta per connexions amb altres municipis, la majoria, amb Girona. Del total de desplaçaments, però, només un 0,5% es fan en bicicleta. En aquest sentit, la setmana passada, l'alcaldeessa, Cristina Alarcón, va explicar que el projecte busca fer un "pas endavant en la transformació de Salt cap a una mobilitat més segura, sostenible i pensada per a tothom".

Font del document: <https://www.diaridegirona.cat/girona/2026/05/25/salt-inicia-creacio-1-7-130630076.html>