

La demarcació perd trens

Tretze estacions gironines de la línia Portbou-Barcelona perden el 33% de les freqüències i la connexió directa per la costa

El servei ferroviari que passa pel Ripollès continua només funcionant, i amb retards, entre la Garriga i Ribes de Freser



Tram de la via del tren entre Caldes de Malavella i Girona EFE.

Un tren cada hora i mitja per circular entre els municipis gironins entre Barcelona i Portbou que no tenen connexió amb el mitjana distància. Un 33% menys d'oferta de trens que abans del temporal Harry i de la crisi de Rodalies. És a dir, a la línia R11 de Portbou a Barcelona-Sants, en què hi ha 27 parades –quatre d'elles a Barcelona, tres al Vallès Oriental i vint en municipis gironins–, hi ha 13 estacions dins les comarques gironines on la freqüència de pas dels trens que s'hi aturen és d'una hora i mitja. Són Colera, Llançà, Vilajuïga, Vilamallà, Sant Miquel de Fluvià, Camallera, Sant Jordi Desvalls, Bordils-Juià, Celrà, Fornells de la Selva, Riudellots, Hostalric i Riells i Viabrea-Breda. Si abans de la crisi la majoria tenien un tren en sentit nord o sud cada hora –de Maçanet cap al nord–, ara els usuaris d'aquestes estacions els tenen cada hora i mitja.

Aquesta és una de les conseqüències que ha deixat la crisi de Rodalies a les comarques gironines, iniciada el gener passat i que a hores d'ara, segons Renfe, no té data de canvi, perquè un cop se solucionin els problemes que encara hi ha tant a l'RG1 –Maçanet-Portbou– com a l'R11 –Barcelona-Sants-Portbou– s'avaluarà com queden els horaris a les dues línies.

En el cas de l'RG1 –que abans del temporal possibilitava la connexió de Girona i Barcelona per la costa del Maresme i que ara obliga a fer un transbordament de tren a Maçanet–, Renfe explica que les limitacions temporals de velocitat que hi ha entre Maçanet i el sud són les que han fet reduir el nombre de trajectes. Expliquen que no és eficaç ni competitiu mantenir el mateix nombre de freqüències quan es va tan a poc a poc. En aquest sentit, no hi ha cap data prevista per a un canvi.

Pel que fa al nord, s'atribueix la situació de retards i menys freqüències a les obres que hi ha entre Flaçà i Sant Miquel de Fluvià des del 4 de maig passat. Són treballs de millora sobre la via única temporal entre aquestes estacions per dur a terme les obres de millora del pont sobre el riu Ter a Flaçà. A més, en el marc d'aquestes actuacions, també s'executaran la construcció d'un nou pas inferior a l'estació de Sant Miquel de Fluvià. Segons Renfe, està previst que aquesta afectació que obliga a circular per via única quedi solucionada el 3 de juliol.

D'altra banda, la línia R3, que uneix l'Hospitalet amb Puigcerdà via Vic i que dona servei a Ripoll, Campdevàrol, Ribes de Freser, Planoles, Toses, la Molina, Urtx-Alp i Puigcerdà, només té operatiu servei ferroviari entre la Garriga i Ribes de Freser, amb una oferta de circulacions del 50% respecte a la que hi havia abans del 20 de gener. El servei en tren conviu amb el servei alternatiu per carretera que hi ha entre Fabra i Puig i Puigcerdà. Les limitacions de velocitat que encara hi ha a la línia pels treballs de millora de la infraestructura i degudes a

l'augment de les hores de manteniment, fan que el temps dels trajectes en aquest tram sigui superior a l'habitual.

Publicat a:

-Setmanari Girona 29-05-2026, Pàgina 11

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2645558-la-demarcacio-perd-trens.html>