

Infraestructures

Inversions de millora a la Molina i el cremallera de Montserrat

Sílvia Paneque recorda que Ferrocarrils vol garantir l'activitat, la competitivitat i la seguretat de les estacions durant tot l'any

Arxiu/O.M.

ACN/REGIÓ7
Manresa

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) invertirà aquest any més de 15 milions d'euros en el manteniment i renovació d'equips de les estacions de muntanya que gestiona per «garantir la seva activitat tot els dies de l'any», segons va anunciar la consellera de Territori, Sílvia Paneque..

Destaquen la inversió de 330.000 euros que aportarà a La Molina pel nou aparcament del Padró, i la de 2,9 milions per millorar els cremalleres de Montserrat i Núria.

Aquestes inversions van ser anunciades per la consellera en una jornada celebrada a Camprodon (Ripollès).

Entre les partides destaquen les destinades a obres de millora (3,2 milions d'euros), producció de neu (més de 3,3 milions, la renovació de vehicles (més de 2 milions) i millores en la xarxa ferroviària (més de 2,9 milions, entre les quals s'inclouen els projectes dels cremalleres de Montserrat i de Núria, entre d'altres actuacions).

Les inversions previstes en obres, que superaran els 3 milions d'euros, inclouen actuacions com reforma de la pista de les Creus de



Esquiadors a l'estació de La Molina

la Vall de Núria (850.000 euros); a l'estació de La Molina, a la qual es destinaran 330.000 euros per al nou aparcament del Padró; i al parc astronòmic del Montsec, més de 80.000 euros en un pla de gestió forestal i reforma parcial de la sala Celòstat (79.000 euros), entre altres actuacions.

També hi ha altres inversions, com els 460.000 euros destinats a la pista Barquins de Vallter i els 230.000 euros per la renovació integral de la terrassa de les Marmotes; a Port Ainé, 150.000 euros per millorar la carretera i a l'estació d'Espot, 49.000 euros per la instal·lació d'una xarxa de protecció.

En l'apartat de transport per cable i producció de neu la inversió serà de més de 5 milions d'euros, incloent-hi manteniments especialitzats de remuntadors (1,3 milions i 3,6 milions en la producció de neu (optimització d'aire a pistes). Des de FGC també es destinaran més de 2 milions en renovació de vehicles, com ara màquines trepitjaneu (més d'1,6 milions i més d'1,5 milions en millores en els sistemes d'informació).

A la xarxa ferroviària es portaran a terme millores a la infraestructura de trens cremalleres de Núria i Montserrat per valor de 2,6 milions. ■