

La Cerdanya, entre les comarques gironines amb més risc viari segons l'estudi iRAP

L'estudi del RACC i el Servei Català de Trànsit situa la comarca com la segona de Girona amb més quilòmetres de carreteres de risc alt o molt alt, només per darrere del Ripollès

per [Redacció](#)

[Infraestructures](#)

Dilluns, 1 de juny de 2026 - 16:14 h



Un moment de la presentació de l'estudi | RACC

La Cerdanya és la segona comarca de la demarcació de Girona amb un percentatge més elevat de trams de carretera de risc alt o molt alt, només per darrere del Ripollès. Segons el darrer estudi del RACC i el Servei Català de Trànsit, corresponent al període 2022-2024, el 38% dels quilòmetres analitzats a la comarca presenten un risc molt alt d'accident greu o mortal.

L'informe assenyala que el Ripollès encapçala la classificació amb un 67% de trams de risc alt o molt alt, seguit de la Cerdanya amb un 38% i de la Selva amb un 30%.

Malgrat aquesta dada, l'estudi també destaca alguns trams cerdans entre els més segurs de la demarcació. Concretament, les carreteres N-154 entre Puigcerdà i l'enclavament de Llivia i l'N-260/N-152 entre Alp i la frontera francesa no van registrar cap accident mortal o greu durant el trienni analitzat, situant-se entre els vuit trams de menor risc de Girona.

A escala general, l'estudi conclou que les carreteres convencionals continuen concentrant la totalitat dels trams de risc alt i molt alt, mentre que les autopistes i autovies presenten nivells de risc baixos o molt baixos. De fet, el risc de patir un accident greu o mortal en una carretera convencional és sis vegades superior al d'una via desdoblada.

L'anàlisi del RACC i del Servei Català de Trànsit ha estudiat 1.216 quilòmetres de la xarxa viària gironina, que concentren més del 90% de la mobilitat i el 83% dels accidents greus registrats a la demarcació.