

Els camions, implicats en el 55% dels accidents greus a l'AP-7 a l'altura de Girona



Efectius dels bombers treballen entre les restes d'un accident de tres camions a l'AP-7 ACN.

Els camions estan implicats en el 55% dels accidents greus que tenen lloc a l'autopista AP-7 a l'altura de Girona, una font de preocupació per al RACC, el president del qual, Josep Mateu, ha reclamat que la Generalitat sigui la que gestioni les vies d'alta capacitat de Catalunya.

La dada s'emmarca en el Mapa de Risc a la Xarxa Viària que elabora el RACC i el Servei Català de Trànsit (SCT), corresponent al trienni 2022-24, que certifica que aquests vehicles pesants representen el 27,3% del trànsit total.

Mateu ha recordat durant la presentació de l'informe a Girona que el pas de camions per l'AP-7 ha augmentat "exponencialment" des de la supressió de peatges, un fet al qual també contribueix que els que entraven a Espanya per Irún (Guipúscoa), en estar-hi vigents, ho fan ara per la Jonquera (Alt Empordà) per evitar el pagament.

El president del RACC ha denunciat que, tot i que el Servei Català de Trànsit du a terme accions per millorar la mobilitat del trànsit rodat, "és evident que no és suficient, fan falta més estructures, ampliar carrils i més accessos, però això ja depèn del ministeri i de les inversions que es facin". "Per això, des del RACC estem demanant que les vies d'alta capacitat a Catalunya, la seva gestió, tant de trànsit com d'infraestructures, es traspassi a la Generalitat", ha insistit.

Josep Mateu considera que després ja es decidirà si s'apliquen peatges, però veu impossible que aquesta decisió es prengui des de Madrid per al conjunt de l'Estat i tampoc creu que la societat catalana acceptés que tornessin només al seu territori.

Entre les propostes que es podrien aplicar per reduir els problemes a l'AP-7 ha assenyalat l'aplicació de peatges a preus inferiors als que tenien fins a la seva desaparició o també el pagament d'un permís per circular per aquest tipus de vies, conegut com a eurovinyeta. El cost, segons el president del RACC, hauria de servir exclusivament per finançar el manteniment i la modernització de carreteres.

Publicat a:

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2648032-els-camions-implicats-en-el-55-dels-accidents-greus-a-l-ap-7-a-l-altura-de-girona.html>