

Comença el judici contra els 11 acusats d'integrar una organització criminal que fabricava narcollanxes a l'Empordà

La fiscalia sosté que feien les embarcacions per a bandes de traficants del Marroc, Portugal, Suïssa, Holanda i Espanya

L'Audiència de Girona ha començat a jutjar aquest dilluns 11 acusats d'integrar l'organització criminal desmantellada el setembre del 2022 que presumptament es dedicava a fer narcollanxes a l'Alt Empordà. La fiscalia sosté que van fabricar, emmagatzemar, modificar i avarar diverses "embarcacions semirígides prohibides" destinades al narcotràfic entre el 2021 i el 2022. Segons l'acusació pública, la xarxa estava "totalment jerarquitzada", tenia un "alt grau de professionalització" i subministrava llanxes a "altres organitzacions criminals" del Marroc, Portugal, Suïssa, Holanda i Espanya. S'enfronten a penes d'entre 5 i 11 anys de presó per delictes de pertinença a organització criminal, contraban i contra la salut pública. El judici es fa a la secció quarta de l'Audiència de Girona i ha començat amb el plantejament de qüestions prèvies i amb les declaracions dels investigadors que es van fer càrrec del cas, que va ser una operació conjunta de Mossos d'Esquadra, Guàrdia Civil i Vigilància Duanera. Està previst que el judici s'allargui fins al 19 de juny i que els acusats declarin al final, just abans del tràmit de conclusions i els informes. La fiscalia sosté que els acusats formaven part d'una organització que es dedicava a fabricar embarcacions semirígides "de grans dimensions i potència motora" sabent tots ells que estan prohibides a l'Estat i que "suposen un perill per a la seguretat marítima". Anaven destinades, diu l'acusació pública, a altres organitzacions que les volien fer servir com a narcollanxes per transportar droga. L'escrit de conclusions provisionals recull que l'organització tenia la "base d'operacions" a Castelló d'Empúries, en una nau industrial d'una empresa de la qual era administrador un dels acusats. Segons el fiscal, la xarxa tenia un "al grau de professionalització" i, per ocultar les activitats il·legals, feien servir aquesta mercantil que es dedicaven a reparar embarcacions per poder rebre els materials necessaris per fabricar les narcollanxes sense aixecar sospites. "Feien passar desapercebuda l'adquisició de materials aptes per a aquestes embarcacions prohibides, com una quantitat important de motors d'alta potència, radars, dispositius de GPS i grans quantitats de combustible". L'acusació pública creu que també feien servir un altre recinte de Vilatenim per "ocultar de la vista de tercers les feines de construcció de les embarcacions i l'emmagatzematge de les naus" fins que arribava el moment de fer l'avarament a mar i que les llanxes anaven destinades a altres organitzacions criminals que operaven al Marroc, Lisboa, Suïssa, Holanda i punts de l'estat espanyol com Almeria, Vigo i Alacant. Segons l'escrit d'acusació, la banda estava perfectament jerarquitzada i hi havia un repartiment de rols que anaven des de la captació de clients, l'adquisició de materials per a la construcció de les semirígides, l'emmagatzematge i ocultació de les naus un cop construïdes, el transport logístic fins a la costa, l'avarament, tasques de contravigilància i abastiment de combustible i suport comptable i financer de tota l'activitat il·lícita. L'instructor de les diligències dels Mossos d'Esquadra ha explicat al judici que la investigació va arrancar el 4 de juliol del 2021, quan van interceptar l'avarament d'una narcollanxa valorada en 120.000 euros que havien traslladat des de Castelló d'Empúries fins a la platja del Canadell de Roses. "En l'avarament hi van participar diversos membres de l'organització que, quan van ser sorpresos per agents de policia, van fugir en la mateixa embarcació il·lícita, perdent-los de vista a mar obert. Altres van fugir a peu", exposa el fiscal. Els agents van requisar 156 garrafes amb 3.900 litres i van obrir la investigació per intentar esbrinar l'origen de l'embarcació i identificar els sospitosos. Així, van seguir el rastre de l'entramat fins a l'empresa de Castelló d'Empúries i, després de mesos de vigilàncies, seguiments i escoltes telefòniques, van rastrejar altres avaraments a Llançà i van determinar que l'organització hauria fabricat, modificat, emmagatzemat i posat en circulació almenys set embarcacions il·lícites, valorades en 770.000 euros. Les embarcacions tenien 10, 12 o 16 metres d'eslora i comptaven amb motors de gran potència, indica el fiscal. El

fiscal els acusa de delictes de pertinença a organització criminal, contraban i contra la salut pública. Segons informa el TSJC, sol·licita 11 anys de presó per a un dels acusats; 8 per a nou dels processats i una condemna de 5 per a l'onzè. A l'inici del judici, alguns dels advocats de la defensa han sol·licitat la nul·litat d'algunes interlocutòries emeses pel jutjat d'instrucció perquè consideren que han vulnerat drets fonamentals dels processats perquè no estaven prou motivades. Una de les actuacions que volen anul·lar és la captació d'unes imatges fetes amb dron que, segons ha indicat un investigador de Vigilància Duanera, va sobrevolar la nau industrial i va enregistrar semirígides en construcció.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2026/06/08/comenca-judici-11-acusats-banda-criminal-fabricava-narcollanxes-emporda-131148810.html>