

Col·loquen el nou pont a la C-38 a Sant Pau de Segúries que millorarà el traçat i farà la via més segura

Les obres per condicionar la infraestructura s'allargaran fins l'octubre i els vehicles seguiran passant pel pont vell

Dues grues de grans dimensions han ajudat a col·locar aquest dilluns el nou pont que travessarà el riu Ter a la C-38, entre Sant Pau de Segúries i Camprodon, al Ripollès. Els treballs per instal·lar la nova infraestructura s'han realitzat en diferents fases, però aquesta última ha requerit el tall total de la carretera en ambdós sentits durant mitja hora. De fet, degut a les grans dimensions de l'estructura, s'ha requerit la retirada d'un fanal i també alguns senyals de trànsit. L'alcalde, Albert Coma, ha celebrat els avenços i ha destacat que el nou pont millorarà el traçat fent que la via sigui "més segura". Les obres per condicionar el nou pont s'allargaran fins a l'octubre i, fins llavors, els vehicles seguiran passant pel pont vell. Passades les nou del matí, i durant una mitja hora, cap vehicle ha pogut circular per la C-38 entre Sant Pau de Segúries i Camprodon. El motiu ha estat el trasllat d'una part del nou pont que s'està muntant aquests dies a sobre del riu Ter. El muntatge s'ha dut a terme amb dues grues de grans dimensions i maquinària per poder fer l'assemblatge. "Ara ja tenim el pont tot muntat, però encara hi ha molts dies de feina. Falten els enllosats, posar el formigó, la senyalització, pintar o fer les connexions amb l'antiga carretera", ha explicat a l'ACN l'alcalde de Sant Pau de Segúries, Albert Coma. El batlle ha assenyalat que el pont era "un punt negre" per la mobilitat del territori, pels seus angles "rectes i tancats". "Ara el pont s'adaptarà a la realitat i el traçat serà molt més segur", ha destacat Coma. El govern municipal, juntament amb Territori, està treballant en la redacció d'un projecte per construir una rotonda a l'entrada del polígon industrial (en sentit nord) per obligar a reduir la velocitat. "Hem detectat vehicles que entren a gran velocitat al municipi", ha lamentat l'alcalde. El projecte l'any passat va patir una demora de cinc mesos que van mantenir les obres aturades des de principis del 2025 fins al mes de maig. Segons va informar la conselleria, el motiu va ser el desviament de serveis afectats i la necessitat d'introduir millores en la dimensió de la plataforma de treball sobre el riu Ter. Llavors, l'alcalde va lamentar que això no s'hagués previst abans. Les obres, amb un cost de 5,7 milions d'euros, havien de durar un any. L'actual carretera C-38, de la xarxa bàsica, travessa el Ter a la sortida de Sant Pau de Segúries en sentit a Camprodon, amb un viaducte d'arcs de formigó que té una amplada de 5,5 metres -més estret que la resta de la carretera- i un traçat que inclou un revolt i contra revolt que dificulta la conducció. La nova estructura, de 135 metres de longitud, comptarà amb dos carrils de la circulació de 3,5 metres, vorals d'1 metre, i una vorera al costat esquerre d'1,5 metres d'amplada. El pont, format per una estructura mixta de formigó i acer, es construeix en biaix respecte de la llera del riu, de manera que millorarà el traçat de la via. L'actuació es coordinarà amb el projecte del tram de la via ciclista del Ter entre Sant Pau de Segúries i el Pont de la Rovira, de manera que la nova via discorrerà pel costat esquerre de la carretera a la sortida de Sant Pau de Segúries fins a l'altura de l'estrep sud del nou pont, que creurà per sota. Després, recuperarà i aprofitarà l'actual recorregut de la carretera i el pont existents, que quedaran sense trànsit de vehicles gràcies a l'execució del nou pont. I en relació al pont vell, aquest passarà a ser un tram de via verda per on circularan ciclistes i vianants.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/comarques/2026/06/15/colloquen-nou-pont-c-38-sant-pau-seguries-131422503.html>