

Infraestructures

Entitats i veïns de la Cerdanya alerten Illa del risc de desvirtuar el model de l'aeròdrom

El document reclama un debat públic sobre el futur de la infraestructura i expressa preocupació per la possible pèrdua de control de les institucions cerdanes

MIQUEL SPA
Puigcerdà

Un manifest amb el títol *Per una Cerdanya equilibrada, sostenible i ben respectada pel que fa al seu medi natural* ha expressat la preocupació de veïns i entitats de la Cerdanya pel futur model de gestió de l'aeròdrom comarcal. El text alerta que la concessió prevista a favor d'Aeroports de Catalunya SLU podria allunyar-se de l'esperit reco-

llit al Pla Director Urbanístic Aeroportuari de l'Aeròdrom de la Cerdanya, que defineix aquesta instal·lació com una infraestructura d'ús esportiu i sostenible per al territori. El manifest va adreçat tant al president de la Generalitat, Salvador Illa, com al president del Consell Comarcal de Cerdanya, Isidre Chia. En aquest sentit, el Consell ha liderat la negociació amb el Govern per assegurar una gestió de l'aeròdrom en acord amb el territori i respectuosa amb la re-

altat de la vall.

Els impulsors del manifest adverteixen del perill de tornar a un model de desenvolupament més agressiu de l'aeròdrom i recorden que en el passat ja hi va haver dos intents de convertir la instal·lació en un aeroport. També mostren la seva inquietud per la possible pèrdua de capacitat de control i decisió de les institucions cerdanes i denuncien manca de transparència en el procés de definició del nou model de gestió.

El document també qüestiona l'anunci d'esdeveniments aeronàutics de competició a gran escala previstos per aquest estiu, que, segons els signants, podrien comportar un increment de la contaminació acústica i de les emissions de carboni i afectar l'equilibri ambiental de la comarca. El manifest l'han signat un centenar de personalitats de la comarca així com les entitats Institut de Estudis Cerdans, Grup de Recerca de la Cerdanya, Ceretània, Cerdanya en Acció

pel Clima, Associació veïnal Salvem la Molina, Amics de Cerdanya i SOS Pirineus.

En el manifest es pot llegir que «l'aeròdrom de la Cerdanya ha de ser, com diu el Pla Director Urbanístic Aeroportuari de l'Aeròdrom de la Cerdanya (PDUAAC), simplement, una infraestructura d'ús esportiu i sostenible per al territori». El text alerta que «hi ha el perill de desenvolupar una altra vegada un model agressiu d'aeròdrom. Cal recordar que, al passat, ja hi va haver dos intents per acabar construint un aeroport. Per això es va elaborar i aprovar el PDUAAC, que conté una definició rigorosa del que significa un equipament simplement esportiu».

Els signants afirmen quen «ens inquieta enormement que les institucions de la Cerdanya perdin facultats de control i gestió d'aquell equipament i, «de facto», es restringeixi la seva capacitat de decisió enfront del concessionari a l'aprovació d'un pla quinquennal d'actuacions», segons es pot llegir al text fet públic. ■