

Les champions du monde de motocross s'entraînent à Bolquère-Pyrénées



Maxime Renaux, champion du monde MX2, entouré des membres du Moto Club de Bolquère et de l'équipe Yamaha factory racing lors de sa séance d'essais sur le plus haut circuit de motocross de France.

Un gage de qualité pour le circuit communal.

Norbert Canjuzan, président du Moto club Plein pot de Bolquère et son équipe se réjouissent de l'intérêt grandissant que suscite le circuit de motocross de la commune. À quelques jours du championnat du monde de motocross en d'Afrique du Sud, programmé le 6 juillet prochain sur des circuits situés entre 1 300 et 1 600 mètres d'altitude, plusieurs équipes officielles ont choisi la commune pour leurs essais et leurs mises au point techniques.

Cette affluence s'explique par une caractéristique unique : le circuit local est considéré comme le plus haut de France. Son altitude et sa configuration offrent des conditions idéales pour tester le comportement des motos et affiner les réglages moteurs avant les épreuves internationales disputées en altitude. Au mois de mai, l'équipe officielle KTM, composée d'une vingtaine de personnes, a effectué plusieurs journées d'essais sur le site. Depuis quelques jours, c'est au tour de l'équipe officielle Yamaha factory racing d'investir le circuit avec deux prototypes 450 cm³.

Parmi les pilotes présents figurent deux références mondiales : le Slovène Tim Gajser, quadruple champion du monde MXGP, et le Français Maxime Renaux,

champion du monde MX2 (250 cm³) et l'un des grands espoirs du motocross français.

Michele Lavetti, manager italien de l'équipe Yamaha, souligne l'importance de ces essais : *"Le circuit de Bolquère est particulièrement intéressant pour nos préparations. L'altitude nous permet de travailler sur les réglages moteurs dans des conditions proches de celles que nous retrouverons en Afrique du Sud. C'est un excellent terrain de test."*

Très disponible tout au long du séjour, Maxime Renaux a également apprécié les qualités du site : *"Le circuit de Bolquère est très complet. On y trouve pratiquement toutes les difficultés techniques nécessaires pour préparer une course de haut niveau : montées, descentes, virages variés et changements de rythme. C'est un terrain exigeant qui permet de travailler tous les aspects du pilotage. En plus, le cadre est exceptionnel. Rouler avec les paysages de Cerdagne en toile de fond est un vrai plaisir."*

Pour Bolquère, cette reconnaissance par les plus grandes équipes du motocross mondial constitue une formidable vitrine.