

# La reforma del carrer Indústria divideix Anglès

Més d'un centenar de veïns qüestionen el procés participatiu i rebutgen les quatre propostes

L'alcalde, Jordi Pibernat, assegura que la votació no era vinculant i que no hi ha res definitiu ni tancat



La parada de bus que els veïns volen desplaçar a la rotonda del Dia CEDIDA.

Més d'un centenar de veïns d'Anglès han signat un manifest per mostrar el desacord amb les propostes de remodelació del carrer Indústria impulsades per l'Ajuntament.

En concret, es queixen de la manera com s'ha gestionat el procés de participació. Consideren que la informació facilitada ha estat insuficient i poc accessible, especialment per a la gent gran, ja que la votació només es podia fer per internet. De la mateixa manera, critiquen que la consulta no permetés rebutjar totes quatre propostes plantejades. També denuncien que el sistema de votació deixava participar-hi des de fora d'Anglès i votar-hi més d'una vegada.

D'altra banda, mostren preocupació per la conversió d'un tram del carrer Indústria en sentit únic i de l'altra meitat en doble sentit, una mesura que, segons afirmen, dificultaria la mobilitat, especialment pel que fa al pas dels autobusos i a l'augment del trànsit al carrer Verneda.

El comerç també està preocupat perquè creuen que dificultarien l'accés als establiments. A més, qüestionen el cost econòmic del projecte i asseguren que no s'ha explicat amb claredat ni el pressupost final ni les possibles aportacions que haurien d'assumir els propietaris.

Per la seva banda, l'alcalde d'Anglès, Jordi Pibernat (Junts), defensa que el procés es troba en una fase inicial de recollida d'informació i que la consulta no era vinculant. "Per aquest motiu vam fer una enquesta i una votació, precisament per saber l'opinió dels veïns abans de redactar el projecte definitiu", afirma.

També assegura que "mai s'havia donat tanta informació sobre un projecte", que tota la documentació es podia consultar a la plana web de l'Ajuntament i que es van celebrar reunions presencials. A més, sosté que l'enquesta permetia aportar comentaris, plantejar objeccions o expressar el desacord amb les propostes.

Pel que fa al sentit únic del carrer, considera que l'afectació viària seria limitada, ja que bona part dels desplaçaments es continuarien fent per la variant i només canviarien alguns recorreguts interns.

Pibernat reconeix que la participació ha estat inferior a l'esperada, només han obtingut 46 enquestes i 103 votacions, però assegura que l'Ajuntament no té cap calendari fixat i que, abans de definir el projecte, valorarà les opinions recollides.

Finalment, la ubicació de la parada de la Teisa al mateix carrer també és objecte de discrepància. Els veïns

demanen que es traslladi a la rotonda del supermercat Dia perquè, segons asseguruen, genera molèsties davant dels habitatges: dificulta l'accés dels veïns, s'hi acumulen deixalles i els sorolls són constants.

En aquest punt, el batlle afirma que existeixen opinions contraposades i que el consistori manté converses amb els responsables del transport per trobar la millor solució. Per la seva part, Teisa confirma les paraules de Pibernat i explica que qualsevol modificació hauria de tenir en compte diversos factors, com ara la seguretat de la parada, la millora de la circulació, la proximitat i accessibilitat per als usuaris i, especialment, la competitivitat del transport públic respecte al privat.

Publicat a:

-Setmanari Girona 19-06-2026, Pàgina 6

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2651653-la-reforma-del-carrer-industria-divideix-angles.html>