

Compte enrere per repavimentar la carretera de Toses abans del Tour

El Tour de França unirà tres estacions d'esquí i un parc de neu en una etapa històrica entre La Molina, Font-Romeu i Les Angles



Compte enrere per repavimentar la carretera de Toses abans del Tour Autor/a: Diaridelaneu.cat

El Tour de França unirà tres estacions d'esquí i un parc de neu en una etapa històrica entre La Molina, Font-Romeu i Les Angles. Les carreteres de la Collada de Toses i de l'Alta Cerdanya ja es preparen per rebre el pas de la gran ronda francesa, mentre pobles del Ripollès i la Cerdanya comencen a vestir-se de groc per a una cita que promet ser multitudinària.



El pròxim 6 de juliol, la **tercera etapa del Tour de França 2026** travessarà el Pirineu oriental en una jornada de gairebé 200 quilòmetres i prop de 4.000 metres de desnivell. El recorregut passarà per la Collada de Toses, la Cerdanya i l'Alta Cerdanya abans d'acabar a Les Angles. Més enllà de l'espectacle esportiu, l'etapa tindrà un marcat protagonisme de la muntanya i de les estacions d'esquí, ja que connectarà tres grans destinacions pirinenques: **La Molina, Font-Romeu i Les Angles**, a més de passar a tocar dels teleesquís del parc de neu de **La Quillane**.

Quan falta poc més de dues setmanes per a l'arribada del Tour de França al Pirineu oriental, el territori ja comença a viure l'ambient de la cursa ciclista més important del món.

La tercera etapa de l'edició 2026 sortirà de Granollers i arribarà a Les Angles després de prop de 200 quilòmetres de recorregut. Serà la primera gran etapa de muntanya de la prova i inclourà l'ascensió a la Collada de Toses, un dels ports històrics del ciclisme català, abans de travessar la Cerdanya i entrar a França per dirigir-se cap a Font-Romeu i Les Angles.



Repavimentant la GI-400 entre la Collada i La Molina (Foto: Diaridelaneu).

Més enllà del seu interès esportiu, aquesta etapa presenta una singularitat poc habitual en la història del Tour. El recorregut unirà tres de les grans estacions d'esquí del Pirineu oriental: **La Molina**, **Font-Romeu** i **Les Angles**. Però encara hi ha un element afegit que reforça aquest vincle amb la neu: els corredors també passaran a tocar de La Quillane, un espai històricament associat als esports d'hivern i avui especialitzat en activitats nòrdiques i familiars.

Poques vegades el Tour ha travessat en una sola jornada una concentració tan gran d'infraestructures vinculades a la neu. En menys de cent quilòmetres, la cursa circularà per un territori on conviuen algunes de les destinacions hivernals més importants dels Pirineus. Fins i tot des del recorregut es podran distingir perfectament sectors de domini esquiable com els de La Molina, Masella, Font-Romeu-Pyrénées 2000 i Les Angles, però també de La Quillana, o del cremallera de Vall de Núria... amb una mica de sort i si coincideix el seu pas amb l'arrencada d'algun convoi.

Aquest fet converteix l'etapa en un aparador excepcional per al turisme de muntanya. Milions d'espectadors de tot el món descobriran a través de les retransmissions televisives un territori que a l'hivern és sinònim d'esquí, però que cada vegada atrau més visitants també durant els mesos d'estiu gràcies al senderisme, la bicicleta de muntanya, el ciclisme de carretera i les activitats familiars.

Les administracions i els municipis ja fa setmanes que treballen perquè tot estigui a punt. A la Collada de Toses, diversos equips executen treballs de renovació del ferm en diferents trams de la carretera. Les obres permetran millorar la seguretat i l'estat de la via abans de l'arribada de la caravana del Tour. Una situació similar es viu aquests dies a la carretera que uneix Llívia amb Font-Romeu, on també s'estan realitzant treballs de repavimentació coincidint amb els preparatius de l'esdeveniment.



El llac de Matamala a primer terme i el poble de Les Angles al fons (Foto: Diaridelaneu.cat).

L'ambient festiu també ja és visible als pobles del recorregut. A Ripoll, Campdevàrol, Ribes de Freser i Toses han començat a aparèixer lones i pancartes als fanals amb missatges de benvinguda com "Bon Tour" o "Vinga, vinga, vinga!", una manera d'implicar la població local en la gran festa del ciclisme.

L'impacte mediàtic serà enorme. Les imatges aèries de la Collada de Toses, la vall de la Cerdanya, els altiplans de l'Alta Cerdanya, La Quillane i l'arribada a Les Angles es distribuiran a centenars de països. Per a molts espectadors serà una oportunitat única per descobrir un dels sectors més espectaculars i complets del Pirineu oriental.

Si finalment es confirma aquesta lectura, l'etapa del 6 de juliol podria passar a la història com **l'etapa de les estacions d'esquí del Tour de França 2026**,

una jornada que unirà en un mateix recorregut **La Molina, Font-Romeu, La Quillane i Les Angles**, quatre noms que formen part de la identitat hivernal del Pirineu oriental. I sent generosos... amb sort es podria arribar a mostrar la possible connexió amb el cremallera a l'estació d'esquí de Vall de Núria, i els enllaços a les estacions d'esquí de Masella, esquí alpí, i de Coll de la Llosa, esquí nòrdic.

Pensar en més promo de tanta estació d'esquí en unes poques hores i de cara a tot el món...