

Usuaris de l'N-141e reclamen millores urgents pel mal estat de la «carretera de la vergonya»

Les esllavissades a la N-141e agreugen la problemàtica circulatoria, amb afectacions que fa mesos que esperen una solució definitiva

El Parlament va aprovar per unanimitat instar el Govern a realitzar una millora integral de la N-141e abans del 2027

Així ho reconeix Albert Roura, membre de la plataforma carretera de la Vergonya, que assegura que «com a usuari de la carretera, que és molt freqüentada pel volum de trànsit, estem reivindicant una millora del traçat». Roura lamenta que les actuacions realitzades fins ara «han estat millores de maquillatge, però aquestes no són ni reals ni efectives» i que els retocs que s'han anat fent al llarg del temps no resolen la problemàtica de fons d'una via que qualifica «d'estreta i sense vorals adequats». A més, assenyala que la carretera «és perillosa, perquè hi ha un volum important de ciclistes i no hi ha vorals en condicions». Per això, denuncia que les administracions continuen sense donar una resposta efectiva a unes reivindicacions que els usuaris fa anys que «reclamen». De fet, Roura ha explicat que porta temps intentant traslladar aquest malestar als consistoris dels municipis afectats. «A Bescanó i a la Cellera no m'han respost; a Anglès em van dir que l'equip de govern s'ho estudiaria, i a Amer l'alcalde em va trucar i em va dir que poca cosa es pot fer» relata. Per aquest motiu, com a portaveu de la plataforma, expressa que «ens sentim oblidats». Des de la plataforma Carretera de la Vergonya deixen clar que la seva reivindicació no passa per convertir l'N-141e «en una gran carretera, però sí en una carretera digna», i reclamen una via que permeti ampliar tant els carrils com els vorals per adaptar-los al volum de trànsit actual d'uns «12.500 vehicles». El passat mes de maig, Junts va portar al Parlament una proposta, presentada per la diputada Maria Àngels Planas, per reclamar una actuació urgent i integral a la carretera per les múltiples deficiències i problemes de seguretat que arrossega des de fa anys. A tot aquest problema, s'hi suma que actualment els usuaris es troben amb dos punts on les esllavissades han causat haver de posar jerseis de formigó i que encara dificulten més la circulació. Una es troba a la corba de Can Pipeta, entre l'última recta del pla de Trullàs i el nucli de Vilanna, i una altra en el tram entre el Pou del Glaç de Bescanó i l'antiga planta de formigons. Des de la plataforma denuncien que aquestes afectacions «porten tres i quatre mesos a la carretera i encara estem esperant que se solucionin». De manera provisional, als dos punts s'hi han instal·lat barreres de formigó, però Roura deixa clar que «no volem solucions provisionals». Com a exemple, cita les obres que actualment s'estan fent a la carretera d'Osor, una via que, segons afirma, «té un volum de trànsit més petit». Tot i admetre que es tracta d'administracions diferents, considera que la situació respon a una qüestió de «prioritats». Per això, es reclama «vorals dignes i amplades tant de carrils com de vorals com es mereixen les carreteres nacionals», conclou Roura.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/girona/2026/06/20/usuaris-l'n-141e-reclamen-millores-131560078.html>